



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям межрегиональных  
территориальных управлений  
Росавиации

Техническим директорам авиакомпаний,  
авиапредприятий, ремонтных заводов ГА

Генеральному директору  
ФГУП ГосНИИ ГА

23.08.2017 № Исх-19122/03

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

об уточнении и дополнении Регламента  
ТО и ТУ самолёта ТВС-2МС  
(Изменение 5)

На основании опыта эксплуатации и рекомендаций ГосНИИ ГА и Разработчика с целью актуализации типовой эксплуатационной документации самолета ТВС-2МС **п р е д л а г а ю** внести следующие изменения и дополнения:

## **1 Регламент ТО**

- 1.1 Часть 2. Планер, силовая установка, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Периодическое техническое обслуживание. ТО при хранении, сезонное ТО, специальное ТО.
  - 1.1.1 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.
    - 2.02.01.00. Силовая установка.  
Стр.3, удалить пункт РО 2.02.04.07а т.к. он дублирует пункт РО 2.02.04.05.
  - 1.1.2 Раздел 3.02.00.00 Подготовка самолета к хранению с консервацией.  
В столбец «Номер ТК» добавить «Номер части».
  - 1.1.3 Раздел 3.03.00.00 Техническое обслуживание при хранении с консервацией.  
В столбец «Номер ТК» добавить «Номер части».
  - 1.1.4 Раздел 3.04.00.00 Подготовка самолета к полетам после хранения с консервацией.  
В столбец «Номер ТК» добавить «Номер части».
  - 1.1.5 Раздел 3.04.01.00 Дополнительные работы при перерывах в полетах 12 месяцев и более.  
В столбец «Номер ТК» добавить «Номер части».
  - 1.1.6 Раздел 4.00.00. Сезонное техническое обслуживание.  
В столбец «Номер ТК» добавить «Номер части». Исправить номер раздела на 4.00.00.00 и соответственно пункт РО.
  - 1.1.7 Раздел 5.00.00. Специальное техническое обслуживание.

- Исправить номер раздела на 5.00.00.00 и соответственно пункт РО.
- 1.1.8 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.05.00.00. Оперение и система управления самолетом.  
Стр.5. Пункт 2.05.01.03, заменить ссылку на ТК: «1.1; № 49» на «2; № 49».
- 1.1.9 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.02.01.00. Силовая установка.  
Стр.3, удалить пункт РО 2.02.02.04.
- 1.1.10 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.01.00.00. Предварительные работы.  
Стр.1, удалить пункты РО: 2.01.00.04, 2.01.00.05 и 2.01.00.07.  
Заменить номер пункта: «2.01.00.06» на «2.01.00.04».  
Заменить номер пункта: «2.01.00.08» на «2.01.00.05».  
Заменить номер пункта: «2.01.00.09» на «2.01.00.06».
- 1.1.11 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.02.01.00. Силовая установка.  
Заменить номер пункта: «2.02.01.00» на «2.02.00.00».  
Заменить номер пункта: «2.02.01.52» на «2.02.02.02».  
Заменить номер пункта: «2.02.01.53» на «2.02.02.03».  
Заменить номер пункта: «2.02.01.54» на «2.02.02.04».  
Заменить номер пункта: «2.02.02.02» на «2.02.02.05».  
Заменить номер пункта: «2.02.02.03» на «2.02.02.06».  
Заменить номер пункта: «2.02.02.05» на «2.02.02.07».  
Заменить номер пункта: «2.02.02.06» на «2.02.02.08».  
Заменить номер пункта: «2.02.03.10» на «2.02.03.01».
- 1.1.12 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.02.01.00. Силовая установка.  
Стр.4, удалить пункт РО 2.02.04.10.  
Заменить номер пункта: «2.02.04.12» на «2.02.04.10».  
Заменить номер пункта: «2.02.05.01» на «2.02.04.11».  
Заменить номер пункта: «2.02.05.02» на «2.02.04.12».  
*Добавить номер «2.02.08.00» разделу «Работы, выполняемые через каждые (800 ± 15) часов налёта».*  
Заменить номер пункта: «2.02.06.01» на «2.02.08.01».  
Заменить номер пункта: «2.02.07.01» на «2.02.08.02».  
Заменить номер пункта: «2.02.04.11» на «2.02.08.03».
- 1.1.13 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.04.00.00. Планер.  
Стр.4, пункт 2.04.01.07, заменить:

2.0 4.01.07	<i>Осмотреть хвостовой отсек самолёта, шп. № 23 и низ шп. № 22.</i>	2; № 42 п. 1
----------------	---	-----------------

на

2.0 4.01.07	Осмотреть хвостовой отсек самолёта, ин. № 23, 25, 26.	2; № 42
----------------	---	------------

1.1.14 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.

2.08.00.00. Шасси.

Заменить «Шасси» на «Шасси и воздушная система».

Добавить дополнительные пункты РО в подраздел «Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта»:

	<i>Дополнительные работы по ТО самолётов с лыжным шасси</i>	
2.08.01.11	Осмотреть лыжи, детали фиксации хвостовой лыжи в линию полёта. Проверить отсутствие свободного хода в пружинных амортизаторах лыж.	2; №95, 96
2.08.01.12	Осмотреть тормозные механизмы лыж и воздушную систему торможения лыж.	2; №97
2.08.01.13	Проверить герметичность воздушной проводки лыж	2; №69

Добавить дополнительные пункты РО в подраздел «Работы, выполняемые через каждые (400 ± 15) ч налёта»:

	<i>Дополнительные работы по ТО самолётов с лыжным шасси</i>	
2.08.04.06	Проверить работу тормозных механизмов лыж. Осмотреть тормозные клыки, убедиться в отсутствии повреждений, износа	2; №98

1.1.15 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.

2.09.00.00. Система кондиционирования.

Стр.9, содержание пункта 2.09.01.01 заменить на:

2.0 9.01.01	Осмотрите в моторном отсеке заборники, агрегаты и трубопроводы системы обогрева подкапотного пространства, кабины экипажа и пассажирской кабины.	1.1; №46
----------------	--	----------

Стр.9, содержание пункта 2.09.01.02 заменить на:

2.0 9.01.02	<b>Осмотрите управление дроссельными заслонками распределителей системы обогрева. Проверьте отсутствие заеданий при перемещении заслонок из открытого</b>	<b>2; №126</b>
----------------	---	----------------

	<b>в закрытое положения, плавность хода и четкую фиксацию в фиксированных положениях рукоятки управления заслонками</b>	
--	---	--

Стр.9, содержание пункта 2.09.01.03 заменить на:

2.0 9.01.03	<b>В кабине экипажа осмотрите: «грибок» крана обогрева кабины экипажа, кранов обогрева стекол фонаря, их фиксацию в открытом и закрытом положениях. Проверьте работу крана обогрева пассажирской (грузовой) кабины.</b>	<b>2; №127</b>
----------------	---	----------------

Стр.9, содержание пункта 2.09.01.04 заменить на:

2.0 9.01.04	<b>Проверьте работоспособность регулирующей заслонки агр.1919Т отбора горячего воздуха от двигателя.</b>	<b>2; №128</b>
----------------	--	----------------

Стр.9, содержание пункта 2.09.01.05 заменить на:

2.0 9.01.05	<b>Осмотрите заборники, заслонки, трубопроводы, вентиляционные камеры системы вентиляции кабины экипажа и пассажирской кабины.</b>	<b>1.1; №47</b>
----------------	--	-----------------

Стр.9, содержание пункта 2.09.01.06 заменить на:

2.0 9.01.06	<b>Выполнить ТО автономного подогревателя.</b>	<b>И.Э. на подогреватель.</b>
----------------	--	-------------------------------

Стр.9, содержание пункта 2.09.02.01 заменить на:

2.0 9.02.01	<b>Осмотрите трубопроводы системы обогрева кабин под полом кабины экипажа.</b>	<b>2; №129</b>
----------------	--	----------------

Стр.9, содержание пункта 2.09.02.02 заменить на:

2.09. 02.02	<b>Смазать боуденовскую оболочку тросов управления заслонками распределителей системы обогрева.</b>	<b>2; №130</b>
----------------	---	----------------

#### 1.1.16 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.



2.14.00.00. Электрооборудование.

Стр.9, содержание пункта 2.14.01.13 заменить на:

2.1 4.01.13	Проверьте работоспособность сигнализации открытого положения входной двери фюзеляжа.	3; № 15 ЭО (пп. 12)
----------------	--	---------------------------

- 1.1.17 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.14.00.00. Электрооборудование.  
Стр.13, пункт 2.14.02.10, заменить: «3; №17 ЭО» на «1.2; №17 ЭО».
- 1.1.18 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.14.00.00. Электрооборудование.  
Стр.14, пункт 2.14.04.03, заменить: «3; №6 ПО (пп. 2)» на «3; №43 ЭО (пп. 1)».
- 1.1.19 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.14.00.00. Электрооборудование.  
Стр.14, пункт 2.14.04.06, заменить ссылку на ТК на «3; № 33 ПО (пп. 2, 3)».
- 1.1.20 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.14.00.00. Электрооборудование.  
Стр.14, пункт 2.14.04.07, заменить: «3; №6 ПО (пп. 1, 6)» на «3; № 6 ЭО (пп. 4.2)».
- 1.1.21 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.14.00.00. Электрооборудование.  
Стр.14, пункт 2.14.04.08, заменить: «3; №9 ЭО» на «3; №10 ЭО (пп. 9)».
- 1.1.22 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.14.00.00. Электрооборудование.  
Стр.14, содержание пункта 2.14.04.09 заменить на:

2.14.04.09	<i>Осмотрите агрегат зажигания двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность ее крепления и затяжку штуцеров экранированных электропроводов.</i>	3; № 5 ЭО (пп. 5)
------------	--	----------------------

- 1.1.23 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.14.00.00. Электрооборудование.  
Стр.14, содержание пункта 2.14.04.11 заменить на:

2.14.04.11	Обслуживание стартер-генератора 23079-009 со снятием с самолёта. Пункт 2.14.02.10 не выполнять.	1.2; ТК №18 ЭО
------------	---	-------------------

- 1.1.24 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.14.00.00. Электрооборудование.

Стр.14, пункт 2.14.08.01, заменить: «3; №5 пп. 3» на «3; №6 ЭО (пп. 5.4)».

1.1.25 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.

2.14.00.00. Электрооборудование.

Стр.14, содержание пункта 2.14.08.04 заменить на:

2.14.08.04	Снимите кок ВВ, капот ВНА и нижний капот. Осмотрите электропроводку, контактные кольца и щеткодержатели обогрева воздушного винта. Убедитесь в чистоте, отсутствии подгара контактных колец и щеток, надежности крепления и целостности изоляции проводов. Проверьте высоту щеток, по контрольным рискам. Продуйте токосъемник сжатым воздухом. Установите кок ВВ, капот ВНА и нижний капот (работы выполнять совместно со специалистами по эксплуатации планера).	3; №5 ЭО пп. 6
------------	--	-------------------

1.1.26 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.

2.15.00.00. Радиоэлектронное оборудование (РЭО).

Стр.16, пункт 2.15.01.03, заменить содержание графы «Номер выпуска; № ТК» на «3; № 22 (пп. 2), 23 (пп. 2, 3), 24 (пп. 1, 2), 25 (пп. 2-4) РЭО».

1.1.27 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.

2.15.00.00. Радиоэлектронное оборудование (РЭО).

Стр.16, пункт 2.15.01.04, заменить содержание графы «Номер выпуска; № ТК» на «3; № 21 РЭО (пп. 1, 8)».

1.1.28 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.

2.15.00.00. Радиоэлектронное оборудование (РЭО).

Стр.16, содержание пункта 2.14.08.04 заменить на:

2.15.01.05	<p>Проверьте функционирование следующего РЭО:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- УКВ радиостанции (основной и резервной, если она установлена);</li> <li>- КВ радиостанции;</li> <li>- самолётного переговорного устройства;</li> <li>- радиокompаса;</li> <li>- радиовысотомера;</li> <li>- курсового и глиссадного приёмников (с помощью имитатора, если они установлены);</li> <li>- маркерного приёмника (с помощью имитатора);</li> </ul>	3; № 22 (пп. 3), 23 (пп. 4, 5), 24 (пп. 5, 6), 25 (пп. 5) РЭО
------------	--	--

	- <i>радиокомпыа APK-У2 с приемником P852 (если установлены).</i>	
--	---	--

- 1.1.29 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.15.00.00. Радиоэлектронное оборудование (РЭО).  
Стр.16, ввести пункт 2.15.08.01:

2.15.08.01	Осмотрите перемычки металлизации радиоэлектронного оборудования. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность присоединения.	3; №22 РЭО (пп. 2.8, 3) 3; №24 РЭО (пп. 2.2)
------------	--	---

- 1.1.30 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.15.00.00. Радиоэлектронное оборудование (РЭО).  
Удалить пункты 2.15.08.03, 2.15.08.04, 2.15.08.04.01, 2.15.08.04.02, 2.15.10.00, 2.15.10.02, 2.15.10.02.02, 2.15.10.02.03, 2.15.10.02.04.  
Стр.17, содержание пункта 2.15.10.01 заменить на:

2.15.08.03	Снимите с самолёта для ТО и контроля основных параметров в лаборатории: - <i>КВ радиостанцию (приемопередатчик, пульты управления);</i> - <i>аварийную радиостанцию P-855УМ с батареей электропитания.</i> Осмотрите места установки блоков, электропроводку, ВЧ кабели и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнения и коррозии. Установите снятое оборудование после выполнения ТО на самолёт.	3; №23 РЭО (пп. 6, 7)
------------	---	-----------------------------

Стр.18, содержание пункта 2.15.10.02.01 заменить на:

2.15.08.04	<i>Выполнить в лаборатории ТО и контроль основных параметров КВ радиостанции. Осмотреть снятые блоки, убедиться в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверить:</i> - <i>ток в эквиваленте антенны;</i> - <i>чувствительность приемника;</i> - <i>выходную мощность передатчика;</i> - <i>глубину модуляции;</i> - <i>точность установки частоты;</i>	В соответствии ИЭ и РЭ на изделие
------------	--	-----------------------------------

	- <i>напряжение самоконтроля;</i> - <i>работу подавителя шума.</i>	
--	---	--

Стр.19, содержание пункта 2.15.10.02.05 заменить на:

2.15.08.05	<i>Выполнить в лаборатории ТО и контроль основных параметров аварийной радиостанции Р-855УМ. Осмотрите радиостанцию и батарею электропитания, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте:</i> - <i>напряжение источника питания;</i> - <i>мощность передатчика;</i> - <i>чувствительность приёмника.</i>	<b>В соответствии ИЭ и РЭ на изделие.</b>
------------	---	---

- 1.1.31 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.20, содержание пункта 2.16.01.02 заменить на:

<b>2.16.01.03</b>	<b>Проверить надежность подсоединения электропроводов к термопарам двигателя.</b>	<b>1.2; №31 ПО (пп. 5)</b>
-------------------	---	----------------------------

- 1.1.32 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.20, содержание пункта 2.16.01.03 заменить на:

<b>2.16.01.04</b>	<b>Осмотреть датчик указателя положения створки маслорадиатора, его кронштейн, электропроводку и ШР. Убедиться в отсутствии повреждений. Проверить надежность крепления и присоединение ШР.</b>	<b>3; № 37 ПО (пп. 1)</b>
-------------------	---	---------------------------

- 1.1.33 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.20, заменить номер пункта: «2.16.01.04» на «2.16.01.05».

- 1.1.34 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.20, содержание пункта 2.16.01.05 заменить на:

<b>2.16.01.06</b>	<b>Осмотрите ПВД, приёмник температуры наружного воздуха и</b>	<b>3; № 28 ПО (пп. 3,1)</b>
-------------------	--	-----------------------------



	<b>кронштейны их крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнения. Проверьте надёжность крепления.</b>	
--	---	--

- 1.1.35 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.20, номера пунктов «2.16.01.06 - 09» заменить на «2.16.01.07 - 10» соответственно.
- 1.1.36 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.20, пункт 2.16.01.13, указанную ссылку на ТК заменить на «3; № 34 ПО».
- 1.1.37 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.21, содержание пункта 2.16.01.16 заменить на:

2.16.01.16	Проверьте функционирование следующего приборного оборудования: - гирииндукционного компаса; - авиагоризонтов; - гирополукомпаса; - термометра наружного воздуха; - топливомера; - световой и звуковой сигнализации критического остатка топлива; - указателей положения закрылков и створки маслорадиатора.	3; № 36, 37, 38, 39, 40 ПО
------------	--	----------------------------

- 1.1.38 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Ввести новый пункт 2.16.02.01:

2.16.02.01	Осмотрите датчик указателя положения закрылков, убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, соединения датчика с механизмом закрылков и подключения электропроводки.	3; № 37 ПО (пп. 1)
------------	--	--------------------

- 1.1.39 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.22, удалить пункты 2.16.04.07 – 09.
- 1.1.40 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.

Стр.22, пункт 2.16.04.05, указанную ссылку на ТК заменить на «3; № 33 ПО (пп. 2)».

- 1.1.41 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.22, пункт 2.16.04.06, указанную ссылку на ТК заменить на «ТУ на ПАГ и ПТ изд. 2004г.»
- 1.1.42 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.23, пункт 2.16.08.01, указанную ссылку на ТК заменить на «3; № 39 ПО (пп. 3), № 38 ПО (пп. 4), № 29 ПО (пп. 7-9), № 36 ПО (пп. 5)»
- 1.1.43 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.23, пункт 2.16.08.03, указанную ссылку на ТК заменить на «ТУ по проверке АГД-1, АГБ-2, АГК-47Б, изд.1967г. ТУ по проверке ВК-53РШ (ВК-53РБ) изд. 2003 г. В соответствии ИЭ и РЭ на изделии». Заменить номер пункта на «2.16.08.02».
- 1.1.44 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.23, пункт 2.16.08.04, указанную ссылку на ТК заменить на «3; № 39 ПО (пп. 3), № 38 ПО (пп. 4), № 36 ПО (пп. 5), № 29 ПО (пп. 7-9)». Заменить номер пункта на «2.16.08.03».
- 1.1.45 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.23, пункт 2.16.10.01. Заменить номер пункта на «2.16.08.04».
- 1.1.46 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.24, пункт 2.16.10.02. Заменить номер пункта на «2.16.08.05».
- 1.1.47 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.16.00.00. Приборное оборудование.  
Стр.24, пункт 2.16.10.03, указанную ссылку на ТК заменить на «3; № 36 ПО (пп. 4, 6 - 8)». Заменить номер пункта на «2.16.08.06».
- 1.1.48 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.18.00.00. Пожарное оборудование.  
Стр.24, пункт 2.18.01.02, указанную ссылку на ТК заменить на «3; № 14 ЭО (пп. 1, 9)».
- 1.1.49 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.20.00.00. Заключительные работы.  
Стр.24, пункт 2.20.00.01, указать ссылку на ТК «2; №35».
- 1.1.50 Раздел 2.00.00.00 Периодическое техническое обслуживание.  
2.20.00.00. Заключительные работы.  
Стр.24, содержание пункта 2.20.00.02 заменить на:

2.20.00.02	Заправить двигатель маслом.	1.1; №44
------------	-----------------------------	----------

Содержание пункта 2.20.00.03 заменить на:

2.20.00.03	<i>Закрывать створки капота силовой установки.</i>	2; №39 (пп.1, 5)
------------	--	------------------

Пункт 2.20.00.04, указать ссылку на ТК «1.1; №10, №11».

Пункт 2.20.00.05, указать ссылку на ТК «1.1; №45».

Содержание пункта 2.20.00.06 заменить на:

2.20.00.06	<i>После опробования двигателя открыть крышки капотов и убедиться в отсутствии течи топлива, масла, на силовой установке. Закрывать крышки капотов. Слить конденсат из фильтра-отстойника воздушной системы.</i>	2; №40 1.1; №33
------------	--	--------------------

Ввести новый пункт 2.20.00.06а:

2.20.00.06а	<i>Выполните наружную мойку самолета, уборку кабин.</i>	2; №34 1.1; №19
-------------	---	--------------------

1.1.51 Раздел 3.00.00.00 Техническое обслуживание при хранении.

3.01.00.00. Общие положения.

Стр.1, пункт 3.01.00.02, заменить содержание пункта на:

«Хранение самолёта без консервации допускается не более 30 суток.»

Стр.2, пункт 3.01.00.16, заменить содержание пункта на:

«В течение всего периода хранения самолёта, независимо от сроков хранения, необходимо ежедневно проверять исправность (целостность) чехлов, их крепление, зарядку авиашин, наличие упорных колодок под колёсами, заземление самолёта, наличие заглушек и струбцин, состояние швартовки.»

1.1.52 Раздел 3.00.00.00 Техническое обслуживание при хранении.

3.02.00.00. Подготовка самолета к хранению с консервацией.

Стр.3, пункт 3.02.00.01, указать ссылку на ТК «РО часть 1;

ТУ части 1.1, 1.2». Исправить содержание пункта на:

«Выполнить техническое обслуживание самолёта, предусмотренное РО, в соответствии формы Б.»

1.1.53 Раздел 3.00.00.00 Техническое обслуживание при хранении.

3.02.00.00. Подготовка самолета к хранению с консервацией.

Стр.3, пункт 3.02.00.03 заменить на:

3.02.00.03	<i>Произвести очистку и мойку самолёта.</i>	+	+	2; №34	
------------	---	---	---	--------	--

1.1.54 Раздел 3.00.00.00 Техническое обслуживание при хранении.

- 3.02.00.00. Подготовка самолета к хранению с консервацией.  
Стр.3, пункт 3.02.00.05, указать ссылку на ТК «1.1; №1 (пп. 5)».  
Стр.3, пункт 3.02.00.06, указать ссылку на ТК «1.1; №3».  
Стр.3, пункт 3.02.00.07, указать ссылку на ТК «1.1; №1 (ЭО)  
пп. 1».  
Стр.3, пункт 3.02.00.08, указать ссылку на ТК «1.1; №1 пп. 11а».  
Стр.4, пункт 3.03.01.01, указать ссылку на ТК «1.1; №4 пп. 1».  
Стр.4, пункт 3.03.01.03, указать ссылку на ТК «1.1; №4 пп. 7».  
Стр.4, пункт 3.03.01.04, указать ссылку на ТК «2; №39 пп. 1,2».  
Стр.4, 5, пункт 3.03.01.06, указать ссылку на ТК «1.1; №4 пп. 3».  
Стр.5, 6, пункты 3.03.02.08 - 12, удалить примечание «Объем А1».
- 1.1.55 Раздел 3.00.00.00 Техническое обслуживание при хранении.  
3.03.00.00. Подготовка самолета к полетам после хранения с консервацией.  
Стр.7, пункт 3.04.00.01, указать ссылку на ТК «1.1; №4 пп. 1, 3а, 7».
- 1.1.56 Раздел 3.00.00.00 Техническое обслуживание при хранении.  
3.03.00.00. Подготовка самолета к полетам после хранения с консервацией.  
Стр.7, пункт 3.04.00.05, заменить содержание графы «Наименование объекта обслуживания и содержание работы» на «Выполнить обслуживание в объеме формы Б.»  
Стр.7, пункт 3.04.00.07, заменить содержание графы «Наименование объекта обслуживания и содержание работы» на «*После опробования двигателя открыть крышки капотов и убедиться в отсутствии течи топлива, масла, на силовой установке. Закрыть крышки капотов.*» Указать ссылку на ТК «2; №39 пп. 1.2.5, 2; №40».
- 1.1.57 Раздел 3.00.00.00 Техническое обслуживание при хранении.  
3.04.01.00. *Дополнительные работы при перерывах в полетах 12 месяцев и более.*  
Стр.8, пункт 3.04.01.01, указать ссылку на ТК «1.1; №14 пп. 2-5».  
Стр.8, пункт 3.04.01.02, указать ссылку на ТК «1.1; №15 пп.1».  
Стр.8, пункт 3.04.01.03, указать ссылку на ТК «1.1; №15 пп. 2.3.4».  
Стр.8, пункт 3.04.01.04, указать ссылку на ТК «1.1; №16 пп. 1,2,3».  
Стр.8, пункт 3.04.01.05, указать ссылку на ТК «1.1; №17».  
Стр.8, пункт 3.04.01.06, указать ссылку на ТК «2; №42».  
Стр.8, пункт 3.04.01.07, указать ссылку на ТК «1.1; №18».  
Стр.9, пункт 3.04.01.08, указать ссылку на ТК «1.1; №22».  
Стр.9, пункт 3.04.01.09, указать ссылку на ТК «1.1; №20».  
Стр.9, пункт 3.04.01.10, указать ссылку на ТК «2; №49».  
Стр.9, пункт 3.04.01.11, указать ссылку на ТК «1.1; №26».  
Стр.9, пункт 3.04.01.11, указать ссылку на ТК «1.1; №24».  
Стр.9, пункт 3.04.01.12, указать ссылку на ТК «2; №43».  
Стр.9, пункт 3.04.01.13, указать ссылку на ТК «2; №44 пп. 2-4».  
Стр.9, пункт 3.04.01.14, указать ссылку на ТК «2; №46».  
Стр.9, пункт 3.04.01.15, указать ссылку на ТК «2; №48».  
Стр.9, пункт 3.04.01.16, указать ссылку на ТК «2; №44».



Стр.9, пункт 3.04.01.17, указать ссылку на ТК «2; №57».  
Стр.9, пункт 3.04.01.18, указать ссылку на ТК «2; №58».  
Стр.9, пункт 3.04.01.19, указать ссылку на ТК «1.1; №21».  
Стр.9, пункт 3.04.01.20, указать ссылку на ТК «2; №71».  
Стр.10, пункт 3.04.01.21, указать ссылку на ТК «2; №68».  
Стр.10, пункт 3.04.01.22, указать ссылку на ТК «2; №61, 62, 64, 65».  
Стр.10, пункт 3.04.01.23, заменить ссылку на ТК на «Ф-4».

1.1.58 Раздел 4.00.00 Сезонное техническое обслуживание.

Стр.1, пункт 4.01.00 удалить.  
Стр.1, пункт 4.01.01, указать ссылку на ТК «РО ч.1 ТУ ч. 1.1, 1.2».  
Стр.1, пункт 4.01.02, заменить ссылку на ТК на «1.2; 2(ЭО)».  
Стр.1, пункт 4.01.05, заменить ссылку на ТК на «1.2; 14(ЭО) пп. 4,5».  
Стр.1, пункт 4.01.07, заменить ссылку на ТК на «1.2; 14(ЭО) пп. 5.7».  
Стр.1, пункт 4.01.09, заменить ссылку на ТК на «1.2; 15(ЭО) пп.16».  
Стр.2, пункт 4.00.14, указать примечание «Смазку производить в случае выполнения периодического ТО по календарным срокам.»  
Стр.2, пункт 4.00.16, заменить ссылку на ТК на «3; №29 (ПО) п. 7 - 9».  
Стр.3, пункт 4.00.17, заменить ссылку на ТК на «3; №29 (ПО)».  
Стр.3, пункт 4.00.19, заменить ссылку на ТК на «3; №29 (ПО) п.7,8,9».  
Стр.3, пункт 4.00.20, заменить ссылку на ТК на «3; №6 (ЭО) пп. 2».  
Стр.3, пункт 4.00.21, заменить ссылку на ТК на «3; №27 (РЭО)».  
Исправить номер раздела 4.00.00 на 4.00.00.00. Соответственно изменить нумерацию пунктов РО.

1.1.59 Раздел 5.00.00 Специальное техническое обслуживание.

Стр.1, удалить текст:  
«Специальное техническое обслуживание выполняется после полета самолета в интенсивной турбулентной атмосфере, в зоне грозовой деятельности, при превышении допустимых эксплуатационных перегрузок, после грубой посадки, попадания самолета в штормовые условия на земле. Особые случаи эксплуатации определяются по фактам происшедших событий, подтверждённых объективными данными или записями экипажа. В остальных особых случаях объём, и содержание работ технического обслуживания определяется решением комиссии эксплуатанта.»

1.1.60 Раздел 5.00.00 Специальное техническое обслуживание.

5.01.00 Техническое обслуживание после грубой посадки.

Стр.1, пункт 5.01.08, заменить содержание пункта на:

5.01.08	Пожарное оборудование	Выполните работы в объёме п. 2.18.01.04.
---------	-----------------------	--

1.1.61 Раздел 5.00.00 Специальное техническое обслуживание.

5.02.00 *ТО после полётов в зоне интенсивной турбулентности*

Стр.2, пункт 5.02.07, заменить содержание пункта на:

5.01.07	Пожарное оборудование	Выполните работы в объёме п. 2.18.01.03.
---------	-----------------------	--

- 1.1.62 Раздел 5.00.00 Специальное техническое обслуживание.  
5.06.00 *ТО после попадания самолета в снежную бурю.*  
*Заменить пункт на «ТО после воздействия на самолет атмосферного электрического разряда»*
- 1.1.63 Раздел 5.00.00 Специальное техническое обслуживание.  
Добавить подраздел 5.07.00.00 *ТО после попадания самолета в снежную бурю.*  
Стр.3, пункт 5.07.04, заменить содержание пункта на:

5.07.00.01	<i>Планер и его системы</i>	Выполните смотровые работы в объёме формы А1.
------------	-----------------------------	---

- 1.1.64 Раздел 5.00.00 Специальное техническое обслуживание.  
Исправить номер раздела на «5.00.00.00».  
Исправить нумерацию пунктов:  
«5.01.00» на «5.01.00.00»;  
«5.01.01-08» на «5.01.00.01-08»;  
«5.02.00» на «5.02.00.00»;  
«5.02.01-07» на «5.02.00.01-07»;  
«5.03.00» на «5.03.00.00»;  
«5.03.01-03» на «5.03.00.01-03»;  
«5.04.00» на «5.04.00.00»;  
«5.04.01-05» на «5.04.00.01-05»;  
«5.05.00» на «5.05.00.00»;  
«5.05.01-02» на «5.05.00.01-02»;  
«5.06.00» на «5.06.00.00»;  
«5.06.01-03» на «5.06.00.01-03».
- 1.1.65 Раздел 6.00.00 Техническое обслуживание по календарным срокам Ф К.  
Исправить номер раздела на «6.00.00.00».  
Удалить текст:

«Обслуживание по календарным срокам выполняется через каждые 3±1 месяцев эксплуатации, если за указанный календарный период самолет не налетал минимального количества часов, необходимых для выполнения периодического ТО по наработке самолёта в часах.

ТО по календарным срокам включает минимальное количество работ формы Ф К, непосредственно связанных с календарными сроками эксплуатации самолета и выполняется между формами периодического обслуживания по наработке, если за период 3±1 месяцев эксплуатации самолет налетал менее 85 часов.»

- 1.2 Часть 1. Планер, силовая установка, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Оперативное техническое обслуживание.
- 1.2.1 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.  
10.01.00 Аэродромное обслуживание. Работы по обеспечению вылета (ОВ).  
Стр.4. Пункт 10.01.15, заменить ссылку на ТК: «1.1, № 4, пп. 10» на «1.1, № 4, пп. 11».
- 1.2.2 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.  
10.01.00 Аэродромное обслуживание. Работы по обеспечению вылета (ОВ).  
Стр.4. Пункт 10.01.17, заменить текст:  
«Убрать колодки из-под колёс, проследить за запуском двигателя и выруливанием самолёта.»  
на  
«Убрать колодки из-под колёс, лыж, проследить за запуском двигателя и выруливанием самолёта.»
- 1.2.3 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.  
10.01.00 Аэродромное обслуживание. Работы по встрече (ВС) и обеспечению стоянки (ОС).  
Стр.1. Пункт 10.01.02, заменить:«-» в столбце ОС на «+»;  
«Убедиться в касании метёлки заземления о поверхность земли или бетона.»  
на  
«Установить упорные колодки под колёса (лыжи).»  
Заменить ссылку на ТК: «1.1, № 1, пп. 5» на «1.1, № 1, пп. 3».
- 1.2.4 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.  
10.01.00 Аэродромное обслуживание. Работы по встрече (ВС) и обеспечению стоянки (ОС).  
Стр.1. Пункт 10.01.03, заменить:  
«Установить упорные колодки под колёса (лыжи).»  
на  
«Убедиться в касании метёлки заземления о поверхность земли или бетона. Заземлите самолет тросом заземления с заземляющим устройством места стоянки самолета.»  
Заменить ссылку на ТК: «1.1, № 1, пп. 3» на «1.1, № 1, пп. 5».
- 1.2.5 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.  
10.01.00 Аэродромное обслуживание. Работы по встрече (ВС) и обеспечению стоянки (ОС).  
Стр.1. Добавить новый пункт:

10.01.03а	Слейте конденсат из фильтра-отстойника воздушной системы.	+		1.1; №33	
-----------	---	---	--	----------	--

- 1.2.6 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.

10.01.00 Аэродромное обслуживание. Работы по встрече (ВС) и обеспечению стоянки (ОС).

Стр.1. Пункт 10.01.05, добавить примечание: «Выполнять при  $t_{н.в.} < 5^{\circ}\text{C}$  и стоянке самолета свыше 2 часов или по заданию ПДО.»

1.2.7 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.

10.01.00 Аэродромное обслуживание. Работы по встрече (ВС) и обеспечению стоянки (ОС).

Стр.1. Пункт 10.01.06, заменить текст:

«Установить заглушку в тоннель маслорадиатора.»

на

«Установите заглушки на двигатель.»

1.2.8 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.

10.01.00 Аэродромное обслуживание. Работы по встрече (ВС) и обеспечению стоянки (ОС).

Стр.2. Пункт 10.01.09, заменить текст:

«Проверить положение рычагов, кранов, АЗС, переключателей, установку кабинного стопора рулей. Принять самолёт от экипажа.» на

«Проверить положение рычагов, кранов, АЗС, переключателей в кабине экипажа, установку кабинного стопора рулей. Принять самолёт от экипажа.»

1.2.9 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.

10.01.00 Аэродромное обслуживание. Работы по встрече (ВС) и обеспечению стоянки (ОС).

Стр.2. Пункт 10.01.11, заменить текст:

«Закрыть створку маслорадиатора. Убедитесь в надёжности закрытия заслонки смотровых лючков, форточек фонаря пилотов.» на

«Закрыть створку маслорадиатора. Убедитесь в надёжности закрытия створки маслорадиатора, смотровых лючков, форточек фонаря пилотов.»

1.2.10 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.

10.01.00 Аэродромное обслуживание. Работы по встрече (ВС) и обеспечению стоянки (ОС).

Стр.2. Пункт 10.01.13, добавить ссылку на ТК «1.1, ТК №3, пп. 11а».

1.2.11 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.

10.01.00 Аэродромное обслуживание. Работы по встрече (ВС) и обеспечению стоянки (ОС).

Стр.2. Пункт 10.01.14, заменить указанную ссылку на ТК на «1.1, №3 пп. 10.1-10.4».

1.2.12 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.

10.01.00 Аэродромное обслуживание. Работы по встрече (ВС) и обеспечению стоянки (ОС).

Стр.2. Пункт 10.01.16, заменить текст:

«Зачехлите двигатель и фонарь кабины экипажа.»

на

«Зачехлите двигатель, воздушный винт и фонарь кабины экипажа.»

Удалить примечание «Двигатель зачехлите также при ВС на пыльных грунтовых аэродромах.»



- 1.2.13 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.  
10.01.00 Работы по обеспечению вылета (ОВ).  
Ввести новый пункт:

10.02.05a	Проверьте количество масла в маслобаке двигателя, при необходимости дозаправьте.	1.1, №44	
-----------	--	-------------	--

- 1.2.14 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.  
10.01.00 Работы по обеспечению вылета (ОВ).  
Стр.3. Пункт 10.01.06, добавить ссылку на ТК: «1.1, №4 пп. 9».

- 1.2.15 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.  
10.01.00 Работы по обеспечению вылета (ОВ).  
Стр.4. Пункт 10.01.07, заменить ссылку на ТК:«1.1 №4» на «1.1, №4 пп. 1».

- 1.2.16 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.  
10.01.00 Работы по обеспечению вылета (ОВ).  
Ввести новый пункт:

10.02.08a	Уберите трос заземления самолета.	1.1, ТК №4 пп. 5a	
-----------	-----------------------------------	-------------------------	--

- 1.2.17 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.  
10.01.00 Работы по обеспечению вылета (ОВ).  
Стр.4. Пункт 10.01.13, заменить текст:  
«Снять заглушку из воздухозаборника автономного подогревателя (если она была установлена)»  
на  
«Снимите заглушки с двигателя (если они были установлены)».  
Заменить ссылку на ТК:«1.1, №4» на «1.1, №4 пп. 3a».

- 1.2.18 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.  
10.01.00 Работы по обеспечению вылета (ОВ).  
Стр.4. Пункт 10.01.15, заменить ссылку на ТК: «1.1, №4, пп. 10» на «1.1, №4, пп. 11».

- 1.2.19 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.  
10.01.00 Работы по обеспечению вылета (ОВ).  
Стр.3. Пункт 11.01.17, заменить текст:  
«Заправить (подготовить к заправке) самолет топливом и маслом.»  
на  
«При необходимости заправить (подготовить к заправке) самолет топливом и маслом.»  
Добавить ТК 1.1; № 44 в графу «Номер части; Номер ТК».

- 1.2.20 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
11.02.00 Силовая установка.  
Стр.1. Пункт 1.02.06 удалить.

- 1.2.21 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
11.02.00 Силовая установка.  
Стр.2. Пункт 1.02.11 удалить.
- 1.2.22 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
11.02.00 Силовая установка.  
Стр.3. Пункт 1.02.20 удалить.
- 1.2.23 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
11.02.00 Силовая установка.  
Ввести новый пункт:

11.01.19	Выполните запуск и опробование двигателя	+	+	+	ТК №45	Работу при ТО по А1 (А2) выполнять после замены агрегатов, устранения неисправностей, выполнения монтажных и регулировочных работ, требующих проверки параметров и работоспособности силовой установки.
----------	--	---	---	---	--------	---

- 1.2.24 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
1.08.00 Шасси и воздушная система.  
Стр.7. Пункт 11.05.10, заменить ссылку на ТК: «1.1, №43» на «1.1, №43 пп. 1-4, 7, 8».
- 1.2.25 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
1.08.00 Шасси и воздушная система.  
Стр.7. Пункт 11.05.11, заменить ссылку на ТК: «1.1, №43» на «1.1, №43 пп. 5, 6».
- 1.2.26 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
1.13.00 Бытовое и аварийно-спасательное оборудование.  
Стр.7. Пункт 11.05.11, заменить ссылку на ТК: «1.1, №31» на «1.1, №31 пп. 2».
- 1.2.27 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
Добавить подраздел 11.06а.00 Система кондиционирования.  
Ввести новые пункты:

11.06а.01	Осмотрите в моторном отсеке заборники, агрегаты и трубопроводы системы обогрева подкапотного пространства, кабины экипажа и пассажирской кабины.			+	ТК №46	
-----------	--	--	--	---	--------	--

11.06а.02	Осмотрите заборники,				ТК	
-----------	----------------------	--	--	--	----	--

	трубопроводы, заслонки, вентиляционные камеры системы вентиляции кабины экипажа и пассажирской кабины.				№47	
				+		

- 1.2.28 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
1.14.00 Электрооборудование.  
Стр.7. Пункт 1.14.01, добавить ссылку на ТК «№4 ЭО».
- 1.2.29 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
1.15.00 Радиоэлектронное оборудование.  
Стр.10. Пункт 1.15.01, заменить ссылку на ТК: «№22 пп. 1, №23 пп. 1 (РЭО)» на «1.2; №22 пп. 1, №23 пп. 1 (РЭО)».
- 1.2.30 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
1.15.00 Радиоэлектронное оборудование.  
Стр.11. Пункт 1.15.03, заменить ссылку на ТК: «1.2, № 21(РЭО)» на «1.2, № 21(РЭО), пп. 1.8».
- 1.2.31 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
1.15.00 Радиоэлектронное оборудование.  
Стр.11. Пункт 1.15.04, заменить ссылку на ТК: «1.2, № 22, 23, 24, 25 (РЭО)» на «1.2, № 22 п.п. 3, 23 п.п. 4.5, 24, 25 (РЭО)». Удалить текст: «- Радиокompаса АРК-У2 (если установлен).»
- 1.2.32 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
1.15.00 Радиоэлектронное оборудование.  
Удалить ссылку на ТК «1.2, №24».
- 1.2.33 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
1.16.00 Приборное оборудование.  
Стр. 12, пункт 1.16.04, исправить текст в графе «Наименование объекта обслуживания и содержания работы» на:  
«Осмотреть панели приборной доски и приборы на панелях приборной доски, на центральном пульте. Убедиться в том, что стёкла приборов чистые, повреждения отсутствуют. Стрелки приборов находятся в исходном положении. Проверить надёжность крепления приборных досок и приборов.»
- 1.2.34 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
1.16.00 Приборное оборудование.  
Стр. 13, пункт 1.16.08, исправить текст в графе «Наименование объекта обслуживания и содержания работы» на:  
«Проверить функционирование часов и установите время по Гринвичу, заведите часы.»
- 1.2.35 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
1.16.00 Приборное оборудование.  
Стр. 14, пункт 1.16.0.10, заменить пункт на:

11.09.10	Проверить функционирование следующего приборного оборудования: - топливомера, световой и звуковой сигнализации критического остатка топлива; - расходомера; - авиагоризонтов; - гирополукомпаса; - гиросинхронизированного компаса; - термометра наружного воздуха; - указателя положения створки маслорадиатора; - указателя положения закрылков; - приборов контроля работы двигателя.	-	-	+	1.2; №35, 37, 38, 39, 40 (ПО)	
----------	---	---	---	---	--	--

- 1.2.36 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
1.16.00 Приборное оборудование.  
Стр. 14, пункт 1.16.12, заменить ссылку на ТК на «1.2, №40 ПО».
- 1.2.37 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
1.18.00 Пожарное оборудование  
Стр. 15, пункт 1.18.03, заменить ссылку на ТК на «1.2, № 14(ЭО) пп. 2».
- 1.2.38 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
1.18.00 Пожарное оборудование  
Стр. 15, пункт 1.18.04, заменить ссылку на ТК на «1.2, № 14(ЭО), пп. 1.1 - 1.6».
- 1.2.39 Раздел 10.00.00 Оперативное техническое обслуживание.  
10.01.00 Аэродромное обслуживание. Работы по обеспечению вылета (ОВ).  
Исправить номер подраздела 10.01.00 на 10.02.00. Соответственно исправить нумерацию пунктов далее по тексту.
- 1.2.40 Раздел 11.00.00 Формы оперативного технического обслуживания.  
Заменить нумерацию подразделов:  
«11.02.00 Силовая установка» на «11.01.00 Силовая установка»;  
«1.04.00 Планер» на «11.02.00 Планер»;  
«1.05.00 Оперение и система управления самолетом» на «11.03.00 Оперение и система управления самолетом»;  
«1.07.00 Топливная система» на «11.04.00 Топливная система»;  
«1.08.00 Шасси и воздушная система» на «11.05.00 Шасси и воздушная система»;  
«1.13.00 Бытовое и аварийно-спасательное оборудование» на «11.06.00 Бытовое и аварийно-спасательное оборудование»;  
«1.14.00 Электрооборудование» на «11.07.00 Электрооборудование»;



«1.15.00 Радиоэлектронное оборудование» на «11.08.00 Радиоэлектронное оборудование»;  
«1.16.00 Приборное оборудование» на «11.09.00 Приборное оборудование»;  
«1.17.00 Самописцы» на «11.10.00 Самописцы»;  
«1.18.00 Пожарное оборудование» на «11.11.00 Пожарное оборудование».

И соответственно заменить нумерацию пунктов РО.

1.3 Часть 1. Планер, силовая установка, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Оперативное техническое обслуживание.

Часть 2. Планер, силовая установка, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Периодическое техническое обслуживание. ТО при хранении, сезонное ТО, специальное ТО.

ТУ Части 1.1; 1.2; 2; 3.

1.3.1 По тексту «ТРЕ-331-12» заменить на «ТРЕ331-12».

1.3.2 Исправить орфографию и пунктуацию.

1.4 Часть 1. Планер, силовая установка, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Оперативное техническое обслуживание.

Часть 2. Планер, силовая установка, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Периодическое техническое обслуживание. ТО при хранении, сезонное ТО, специальное ТО.

1.4.1 Стр.1. Содержание. Заменить текст: «00.80.00 Сокращения и условные обозначения» на «00.70.00 Сокращения и условные обозначения»

1.4.2 Раздел 00.00.00 Общие положения.

00.30.00 Оперативное техническое обслуживание.

Стр.4. Пункт 00.30.09, заменить текст:

«— в базовом аэропорту один раз в  $15 \pm 5$  суток эксплуатации самолета, если не требуется выполнение очередного периодического ТО. Указанный срок может быть продлён на количество нелётных суток, но не должен превышать 25 суток;

—через каждые  $50 \pm 10$  лётных часов ( $100 \pm 10$  посадок) при эксплуатации самолета на грунтовых аэродромах;

— при подготовке самолёта к полётам после хранения более  $15 \pm 5$  суток.»  
на

«— в базовом аэропорту один раз в  $15 \pm 5$  суток эксплуатации самолета, если не требуется выполнение очередного периодического ТО. Указанный срок может быть продлён на количество нелётных суток, но не должен превышать 25 суток; После выполнения формы Б вылет разрешается в течение 24 часов.

— при подготовке самолёта к полётам после хранения более 30 суток и более.

— при подготовке самолета к хранению с консервацией.

— при ТО самолета при хранении без консервации через  $15 \pm 5$  суток.»

- 1.4.3 Раздел 00.00.00 Общие положения.  
00.40.00 Периодическое техническое обслуживание.  
Стр.5. Пункт 00.40.02, заменить текст:  
«Периодические формы ТО Ф1 – Ф8 состоят из работ базовой формы Ф1 выполняемой с периодичностью  $100\pm 15$  лётных часов и дополнительных работ, необходимость выполнения которых определяется наработкой самолета через каждые 200, 400 и 800 лётных часов или 6, 12 и 24 месяцев эксплуатации.»  
на  
«Периодические формы ТО Ф-1 – Ф-8 состоят из работ базовой формы Ф-1 выполняемой с периодичностью  $100\pm 15$  лётных часов(или  $3\pm 1$  месяца) и дополнительных работ, необходимость выполнения которых определяется наработкой самолета через каждые 200, 400 и 800 лётных часов или 6, 12 и 24 месяцев эксплуатации.»
- 1.4.4 Раздел 00.00.00 Общие положения.  
00.40.00 Периодическое техническое обслуживание.  
Стр.5. Пункт 00.40.06, заменить текст:  
«Для новых самолетов, на самолётах прошедших периодическое ТО назначается с формы Ф1. Исчисление наработки самолета для каждой последующей формы периодического ТО ведут от цифр кратных базовой периодичности (т.е. от цифр 100, 200 и т. д. часов налета).»  
на  
«Для новых самолетов, на самолётах, прошедших капитальный ремонт или контрольно восстановительные работы (КВР), периодическое ТО назначается с формы Ф-1. Исчисление наработки самолета для каждой последующей формы периодического ТО ведут от цифр кратных базовой периодичности (т.е. от цифр 100, 200 и т. д. часов налета).»
- 1.4.5 Раздел 00.00.00 Общие положения.  
00.40.00 Периодическое техническое обслуживание.  
Стр.6. Пункт 00.40.08, заменить текст:  
« $400\pm 10$  л.ч.» на « $400\pm 15$  л.ч.»
- 1.4.6 Раздел 00.00.00 Общие положения.  
00.50.00 Другие виды технического обслуживания.  
Стр.7. Пункт 00.50.01, заменить текст:  
«Время хранения самолета не учитывается при отсчете календарных сроков для назначения периодического технического обслуживания по календарным срокам, а учитывается при отсчете времени эксплуатации самолета в счет ресурса по календарному сроку.»  
на  
«Время хранения самолета не учитывается при отсчете календарных сроков для назначения периодического технического обслуживания по календарным срокам, но учитывается в межремонтном сроке службы самолета.»
- 1.4.7 Раздел 00.00.00 Общие положения.  
00.50.00 Другие виды технического обслуживания.

Стр.7. Пункт 00.50.03, удалить текст «по указанию Главного инженера авиапредприятия» и добавить текст «через каждые  $6\pm 1$  месяц».

1.4.8 Раздел 00.00.00 Общие положения.

00.70.00 Сокращения и условные обозначения.

Стр.9. Пункт 00.70.01, заменить текст:

«АиРЭО – авиационное и радиоэлектронное оборудование.»  
на

«АиРЭО – авиационное и радиоэлектронное оборудование;  
ПДО – производственно – диспетчерский отдел;  
АТБ – авиационно-техническая база.»

1.4.9 Раздел 00.00.00 Общие положения.

00.81.0 Меры безопасности

Заменить нумерацию пунктов с 00.81.0 на 00.80.00, 00.80.01 и далее по тексту.

1.4.10 Раздел 00.00.00 Общие положения.

00.81.0 Меры безопасности

Стр.2. Пункт 00.81.10, заменить текст:

«Места стоянок должны быть оборудованы средствами пожаротушения, очищены от снега, льда, грязи, мусора, пролитых горюче-смазочных материалов и острых посторонних предметов.» на

«Места стоянок должны быть оборудованы средствами пожаротушения, очищены от снега, льда, грязи, мусора, пролитых горюче-смазочных материалов и посторонних предметов.»

## 2 Приложение 7

2.1 Приложение 7.4 «Перечень узлов самолета, подлежащих смазке по срокам периодического технического обслуживания».

2.1.1 Силовая установка.

В п/п 2 заменить «Управление створками масло радиатора и капота» на «Управление створкой маслорадиатора».

2.1.2 Планер.

В п/п 2 в графе «100±15 час» добавить «Ан-2 с/х».

2.1.3 Оперение и система управления самолетом.

В п/п 1в графе «100±15 час» добавить «Ан-2 с/х».

В п/п 4в графе «200±30 час» добавить «Ан-2 с/х».

В п/п 6в графе «200±30 час» добавить «Ан-2 с/х».

2.1.4 Шасси.

В п/п 2 в графе «Место смазки» заменить содержимое на «Подшипники колёс основной опоры самолёта, полуось, установочная гайка (полуоси и все шарнирные соединения лыж).

**Примечание.** Смазка ВНИИНП-261 несовместима со смазкой НК-50. При переходе на другой тип смазки тщательно удалите предыдущую.

*При использовании смазки НК-50 в ОЗП использовать смесь: НК-50 = 75%, ЦИАТИМ-201 = 25%.»*

В графе «Применяемая смазка» заменить содержимое на  
«Всесезонная смазка: ВНИИНП-261

Дублирующая:  
НК-50»

В графе «200±30 час» добавить «Ан-2 с/х».

В графе «400±30 час» добавить«+».

#### 2.1.5 Шасси.

В п/п 3 в графе «Место смазки» заменить содержимое на  
«Роликоподшипники колёс хвостовой опоры.

**Примечание.** Смазка ВНИИНП-261 несовместима со смазкой НК-50. При переходе на другой тип смазки тщательно удалите предыдущую.

*При использовании смазки НК-50 в ОЗП использовать смесь: НК-50 = 75%, ЦИАТИМ-201 = 25%.»*

В графе «Применяемая смазка» заменить содержимое на  
«Всесезонная смазка: ВНИИНП-261

Дублирующая:  
НК-50»

#### 2.1.6 Графа «Техническое обслуживание».

Заменить допуска «200±30 час» и «400±30 час» на «200±15 час» и «400±15 час» соответственно.

### 2.2 Приложение 7.5 «Перечень работ, после выполнения которых необходимо производить контрольные полеты».

#### 2.2.1 Графа «Форма ТО после проведения контрольного полета (облета)».

Заменить формы Б на формы А1 в п/п 1-5.

## 3 Приложение 7.6

### 3.1 Таблица 2 «Перечень агрегатов и комплектующих изделий самолета ТВС-2МС эксплуатируемых по техническому состоянию методом ТЭО».

#### 3.1.1 Общие положения.

Пункт 4, удалить «- Приложение 7.6 к РО-2015».

#### 3.1.2 Раздел «Силовая установка».

Добавить в таблицу:

Измеритель температуры	ТУЭ-48
------------------------	--------

#### 3.1.3 Раздел «Топливная система».

Добавить в таблицу:

Фильтр топливный	811-А1
Кран для топлива	625000

#### 3.1.4 Раздел «Пневматическая система».

Добавить в таблицу:

Автомат давления	АД-50
------------------	-------

Кран наполнения сети	КН-50
Воздушный фильтр	57-685
Бортовой зарядный штуцер	800300А-Т (Ш 5800-140)

3.1.5 Раздел «Система электроснабжения (электрооборудование)».  
Добавить в таблицу:

Выносное сопротивление	ВС-20
Автомат защиты	АЗП-А2
Тахометр	АГ 34

3.1.6 Раздел «Приборное оборудование».  
Добавить в таблицу:

Указатель топливомера	СБЭС 1447
Указатель положения закрылков	УЗП-47
Вольтамперметр	ВА-3
Указатель створки маслорадиатора	УЗП-48

#### 4 ТУ Части 1.1; 1.2; 2; 3

4.1 ТУ часть 1.1 Планер, силовая установка.

4.1.1 Общие положения.

Стр. 4, заменить:

«Оперативные формы технического обслуживания:

Часть 1. Часть 1.1 Планер, силовая, установка. Часть 1.2 АиРЭО

Вспомогательные работы (ВС, ОВ, ОС)

Работы по встрече - ВС

Работы по обеспечению вылета - ОВ

Работы по обеспечению стоянки - ОС

Оперативные формы технического обслуживания (А1, А2, Б)

Периодические формы технического обслуживания:

Часть 2.

Планер, силовая установка

Часть 3.

Авиационное и Радиоэлектронное оборудование.»

на

«Оперативное техническое обслуживание:

Часть 1.1 Планер, силовая установка. Часть 1.2 АиРЭО

Периодическое техническое обслуживание:

Часть 2. Планер, силовая установка

Часть 3. АиРЭО»

4.1.2 Общие положения.

Стр. 5, пункт 5, заменить текст:



«болтов или гаек креплений»

на

«болтов или гаек крепления».

#### 4.1.3 Общие положения.

Стр. 6, пункт 8, заменить: «ДЕТАЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОМОЙТЕ БЕНЗИНОМ» на «ДЕТАЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОМОЙТЕ НЕФРАСОМ».

#### 4.1.4 Общие положения.

Стр. 6, пункт 14, заменить текст:

«Контроль качества и полноты объема выполненных работ производится инженером смены и, пооперационно, инженером ОТК, согласно технологическим указаниям и регламента.»

на

«Контроль качества и полноты объема выполненных работ производится техником-бригадиром, инженером смены или инженером ОТК, согласно технологическим указаниям и регламента.»

#### 4.1.5 Технологическая карта №1.

В графу «Пункт РО» добавить ссылку «11.04.01».

Заменить содержание пунктов 5 и 6 на:

«5. Проверьте заземление самолета, установленное на вилке хвостовой опоры. Тросик заземления должен надежно касаться земли или бетона.

Откройте двухстворчатый люк между шп.№2 и №3 снизу фюзеляжа, размотайте штатный трос заземления и зафиксируйте штырь на конце троса в заземляющем устройстве стоянки самолета.

6. Установите на двигатель заглушки на воздухозаборник, на туннель маслорадиатора, на воздухозаборники для обдува подкапотного пространства, на выхлопную трубу.

Заглушки должны быть исправными, чистыми, выкрашены в красный цвет, обшиты войлоком и иметь сигнальный флажок из красного материала.»

Добавить в графу «Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ» пояснение относительно пункта 5 «При недостаточной длине штатного троса воспользуйтесь специальным удлинителем.»

Заменить содержание графы «Инструменты и приспособления» на:

«Сигнальные флажки, жезлы, фонарь с цветным стеклом, упорные колодки (4 шт.); заглушка туннеля маслорадиатора, чехол ПВД (1шт), стопор рулей, стопор предкрылков (2 шт.), струбины элеронов (2шт.), заглушка воздухозаборника двигателя (1шт.), заглушка выхлопной трубы (1шт.), заглушка на воздухозаборник для обдува подкапотного пространства (2шт.), удлинитель троса заземления.»

#### 4.1.6 Технологическая карта №3.

В графе «Пункт РО» пункт 10.01.13 заменить на 10.01.14.

Заменить содержание пункта 10 на:

«Наденьте чехлы на капот двигателя, фонарь кабины экипажа, лопасти и втулку воздушного винта. Убедитесь в надежности крепления чехлов и наличии на них красных сигнальных флажков. Примечание:

После технического обслуживания двигатель обязательно должен быть зачехлен. **Запрещается** оставлять двигатель не зачехлённым при стоянке самолета свыше 2 ч. Если предвидится техническое обслуживание самолета, зачехлите самолет по окончании обслуживания.

Чехол должен полностью закрывать подлежащую зачехлению поверхность самолета и надежно крепиться с помощью специальных лямок и амортизаторов. Использование влажных чехлов не допускается.

Чехлы должны быть целыми, чистыми и сухими.

Чехлы надевайте на чистые сухие поверхности самолета. Произведите швартовку самолета на МС.»

Добавить пункт 11а:

«При необходимости возьмите из самолета аварийную радиостанцию Р855 и сдайте на хранение дежурному по стоянке или вместе с судовой документацией в ПДО.»

#### 4.1.7 Технологическая карта №4.

Пункт 3, удалить текст:

«Перед запуском двигателя снимите чехол с приемника воздушного давления (ПВД). Зимой выньте заглушку из туннеля маслорадиатора. Удалите заглушки из туннеля маслорадиатора после выключения прогретого двигателя, перед его опробованием.

Заглушки должны быть исправными, выкрашены в красный цвет, обшиты войлоком и должны иметь сигнальный флажок из красного материала.»

Добавить пункт 3а:

«Снимите чехол с приемника воздушного давления (ПВД).

Снимите с двигателя заглушки на воздухозаборник, на туннель маслорадиатора, на воздухозаборники для обдува подкапотного пространства, на выхлопную трубу.»

Заменить содержание пункта 5на:

«Откройте двухстворчатый люк между шп.№2 и №3 снизу фюзеляжа, выньте штырь на конце троса заземления из заземляющего устройства стоянки самолета и смотайте трос на специальные кронштейны двухстворчатого люка.»

Добавить в начало пункта 6 предложение «Освободите самолет от швартовки.

Заменить в пункте 11:

- Снята заглушка в туннеле маслорадиатора;

- Закрыты все замки и лючки капота;»

на

«

- Сняты все заглушки двигателя. Закрыты все замки и лючки капота;»

Заменить текст:

«По команде пилота убраны тормозные колодки из-под колес шасси с помощью тросов, прикрепленных к колодкам.»

на

«По команде пилота убраны тормозные колодки из-под колес, лыж шасси с помощью тросов, прикрепленных к колодкам.»

- 4.1.8 Исправить во всех ТК номер ГОСТа «контровочная проволока КО 0,8» на «792-67».
- 4.1.9 Технологическая карта №6.  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.01.04, 11.01.10».
- 4.1.10 Технологическая карта №7.  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.01.05».
- 4.1.11 Технологическая карта №8.  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.01.12, 11.01.13».
- 4.1.12 Технологическая карта №9.  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.01.15».
- 4.1.13 Технологическая карта №10.  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «10.02.12».
- 4.1.14 Исправить во всех ТК номер ГОСТа «шплинты 1,5×15» на «397-79».
- 4.1.15 Технологическая карта №11.  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «10.01.12».  
Пункт 1, заменить температуру наружного воздуха с 5°С до -15°С.  
Подпункт 1.3, заменить температуру наружного воздуха с -25°С на -30°С.  
Заменить:  
«Степень подогрева масла в баке контролируйте по его вязкости. Подогретое масло должно свободно стекать с мерной линейки маслобака.»  
на  
«Степень подогрева масла в баке контролируйте по указателю ЭМИ-3 в кабине экипажа.»  
Добавить пункт 2а «Проверьте количество масла в маслобаке двигателя. При необходимости дозаправьте согласно 1.1, ТК№44.»
- 4.1.16 Технологическая карта №12.  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «10.01.05, 10.02.05, 11.01.18».
- 4.1.17 Технологическая карта №13.  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «10.01.05, 10.02.05».
- 4.1.18 Технологическая карта №14.  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.02.01, 11.02.02, 11.02.08».
- 4.1.19 Исправить во всех ТК номер ГОСТа «штангенциркуль ШЦ-1» на «166-89».
- 4.1.20 Технологическая карта №15.  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.02.03, 11.02.04».
- 4.1.21 Технологическая карта №16.  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.02.05».
- 4.1.22 Технологическая карта №17.  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.02.06».
- 4.1.23 Технологическая карта №18.  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.02.07».
- 4.1.24 Технологическая карта №19.

В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.02.09».

4.1.25 Технологическая карта №20.

В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.03.01».

Исправить во всех ТК номер ГОСТа «Шплинт 1×12» на «Шплинт 1×12, ГОСТ 397-79».

4.1.26 Технологическая карта №21.

В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.03.02».

4.1.27 Технологическая карта №22.

В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.03.03».

4.1.28 Ввести и добавить в раздел «Содержание» следующие ТК согласно Приложению 1:

1	№3	Осмотр оборудования пассажирской кабины и туалета	
4	№4	Проверка уровня масла в маслобаке двигателя, заправка маслом	
5	№4	Запуск и опробование двигателя	
6	№4	Осмотр в моторном отсеке системы обогрева подкапотного пространства, кабины экипажа и пассажирской кабины	
7	№4	<u>Осмотр</u> системы вентиляции кабины экипажа и пассажирской кабины	

4.2 ТУ часть 1.2 АиРЭО.

4.2.1 Общие положения.

Стр. 4, заменить:

«Оперативные формы технического обслуживания:

Часть 1. Часть 1.1 Планер, силовая установка. Часть 1.2 АиРЭО

Вспомогательные работы (ВС, ОВ, ОС)

Работы по встрече - ВС

Работы по обеспечению вылета - ОВ

Работы по обеспечению стоянки - ОС

Оперативные формы технического обслуживания (А1, А2, Б)

Периодические формы технического обслуживания:

Часть 2.

Планер, силовая установка

Часть 3.

Авиационное и Радиоэлектронное оборудование.»

на

«Оперативное техническое обслуживание:

Часть 1.1 Планер, силовая установка. Часть 1.2 АиРЭО

Периодическое техническое обслуживание:

Часть 2. Планер, силовая установка

Часть 3. АиРЭО.»

4.2.2 Общие положения.



Стр. 5, пункт 5, заменить: «болтов или гаек креплен» на «болтов или гаек крепления».

4.2.3 Общие положения.

Стр. 6, пункт 8, заменить: «ДЕТАЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОМОЙТЕ БЕНЗИНОМ» на «ДЕТАЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОМОЙТЕ НЕФРАСОМ».

4.2.4 Общие положения.

Стр. 6, пункт 14, заменить: «Контроль качества и полноты объема выполненных работ производится инженером смены и, пооперационно, инженером ОТК, согласно технологическим указаниям и регламента.»  
на

4.2.5 «Контроль качества и полноты объема выполненных работ производится техником-бригадиром, инженером смены или инженером ОТК, согласно технологическим указаниям и регламента.»

4.2.6 Технологическая карта №1 ЭО

В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «10.01.12,11.07.02, 11.07.07, 2.14.01.04-06».

4.2.7 Технологическая карта №2 ЭО

В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.07.01, 2.14.01.02, 4.00.00.02».

4.2.8 Технологическая карта №3 ЭО

В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «2.14.01.07».

4.2.9 Технологическая карта №4 ЭО

В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.07.04».

4.2.10 Технологическая карта №5 ЭО

В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.01.07, 11.07.04, 2.14.01.07 – 09, 2.14.02.08, 2.14.04.09, 2.14.08.01».

4.2.11 Технологическая карта №6

В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «2.14.01.10, 2.14.02.02, 2.14.02.03, 2.14.02.04, 4.00.00.19». Добавить к номеру карты ЭО.

4.2.12 Технологическая карта №11 ЭО

В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.07.03, 2.14.01.12».

4.2.13 Технологическая карта №13 ЭО

В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.11.02, 2.18.01.05».

4.2.14 Технологическая карта №14 ЭО

В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.11.01, 11.11.03, 11.11.04, 11.11.05, 4.00.00.05, 4.00.00.06, 4.00.00.07».

4.2.15 Технологическая карта №15

В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «10.02.04, 2.14.01.13, 2.14.01.16, 4.00.00.09». Добавить к номеру карты ЭО.

4.2.16 Технологическая карта №16 ЭО

В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.07.06, 2.14.01.17».

4.2.17 Технологическая карта №21 РЭО

В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.08.03, 2.15.01.04».

4.2.18 Технологическая карта №22 РЭО



- В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.08.04, 2.15.01.02, 2.15.01.03, 2.15.01.05».
- 4.2.19 Технологическая карта №23 РЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.08.04, 2.15.01.02, 2.15.01.03, 2.15.01.05».
- 4.2.20 Технологическая карта №24 РЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.08.04, 2.15.01.03, 2.15.01.05».
- 4.2.21 Технологическая карта №25РЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.08.04, 2.15.01.02, 2.15.01.03, 2.15.01.05».
- 4.2.22 Технологическая карта №27 РЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.08.06, 11.08.07, 2.15.01.06, 2.15.01.07, 2.15.02.02, 4.00.00.20».
- 4.2.23 Технологическая карта №28 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.01, 11.09.02, 11.09.09, 2.16.01.06, 2.16.01.07, 2.16.04.01».
- 4.2.24 Технологическая карта №29 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.06, 2.16.01.10, 2.16.01.12, 2.16.08.01, 2.16.08.03».
- 4.2.25 Технологическая карта №31 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.03, 2.16.01.02».  
Добавить пп. 5 «Проверьте надежность подсоединения электропроводов к термопарам двигателя.» согласно Приложению 1.
- 4.2.26 Технологическая карта №32 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.04, 2.16.01.08».
- 4.2.27 Технологическая карта №34 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.08, 2.16.01.13».
- 4.2.28 Технологическая карта №35 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.07, 2.16.01.09».
- 4.2.29 Технологическая карта №37 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.10, 2.16.01.04, 2.16.01.16». Исправить в названии и тексте ТК число створок с двух на одну, т.к. теперь створка у маслорадиатора одна.
- 4.2.30 Технологическая карта №38 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.10, 2.16.01.05, 2.16.01.16, 2.16.08.01, 2.16.08.03».
- 4.2.31 Технологическая карта №39ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.10, 2.16.01.16, 2.16.08.01».
- 4.2.32 Технологическая карта №40ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.10, 2.16.01.16, 2.16.01.17».
- 4.2.33 Технологическая карта №41ПО

В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.10.01, 11.10.02, 11.10.03».

4.2.34 Ввести и добавить в раздел «Содержание» следующие ТК согласно Приложению 1:

№3 ЭО	Обслуживание электропроводки в двигательном отсеке	2	1
№4 ЭО	Проверка состыкованных ШР	3	1
№1 7 ЭО	Обслуживание стартер-генератора 23079-009 двигателя ТРЕ331-12 самолета ТВС-2МС на самолете	38	1
№ 18 ЭО	Обслуживание стартер-генератора 23079-009 двигателя ТРЕ331-12 самолета ТВС-2МС со снятием с самолёта	39	1

4.2.35 Исправить нумерацию страниц в содержании, в соответствии с добавленными и измененными ТК.

4.3 ТУ часть 2 Планер, силовая установка.

4.3.1 Общие положения.

Стр. 4, заменить:

«Оперативные формы технического обслуживания:

Часть 1. Часть 1.1 Планер, силовая, установка. Часть 1.2 АиРЭО

Вспомогательные работы (ВС, ОВ, ОС)

Работы по встрече - ВС

Работы по обеспечению вылета - ОВ

Работы по обеспечению стоянки - ОС

Оперативные формы технического обслуживания (А1, А2, Б)

Периодические формы технического обслуживания:

Часть 2.

Планер, силовая установка

Часть 3.

Авиационное и Радиоэлектронное оборудование.»

на

«Оперативное техническое обслуживание:

Часть 1.1 Планер, силовая установка. Часть 1.2 АиРЭО

Периодическое техническое обслуживание:

Часть 2. Планер, силовая установка

Часть 3. АиРЭО.»

4.3.2 Общие положения.

Стр. 5, пункт 5, заменить: «болтов или гаек креплен» на «болтов или гаек крепления».

4.3.3 Общие положения.

Стр. 6, пункт 8, заменить: «ДЕТАЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОМОЙТЕ БЕНЗИНОМ» на «ДЕТАЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОМОЙТЕ НЕФРАСОМ».

4.3.4 Общие положения.

Стр. 6, пункт 14, заменить: «Контроль качества и полноты объема выполненных работ производится инженером смены и, пооперационно, инженером ОТК, согласно технологическим указаниям и регламента.»

на

«Контроль качества и полноты объема выполненных работ производится техником-бригадиром, инженером смены или инженером ОТК, согласно технологическим указаниям и регламента.»

4.3.5 Технологическая карта №34

В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.20.00.06а».

4.3.6 Технологическая карта №35

В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.01.00.06; 2.20.00.01».

По тексту ТК исправить бензин на нефрас.

Заменить текст:

«Для промывки СУ применяйте бензин с антистатической присадкой АКОР-1 в количестве 0,05% от общего количества.»

на

«Для промывки СУ применяйте нефрас.»

Удалить пп. 9.2 и 9.5.

4.3.7 Технологическая карта №36

В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.01.03».

4.3.8 Технологическая карта №37

В графе «Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ» заменить текст: «Смажьте резьбу бензоупорной смазкой, заверните гайку ключом.»

на

«Проверьте соосность конусной части штуцера и ниппеля трубопровода, отсутствие натяга и заверните накидную гайку сначала рукой, затем ключом.»

В графе «Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ» заменить текст: «Смажьте резьбовую часть бензоупорной смазкой, заверните штуцер на место;»

на

«Проверьте наличие и целостность уплотнения, при необходимости замените на новое. Заверните штуцер на место;»

4.3.9 Технологическая карта №39

Заменить содержание пп. 5 на:

«Закрыть створки капота, выполнив пп. 2.4-2.1 в обратной последовательности, убедиться в надежности фиксации замков и убрать стремянку в отведенное место.»

4.3.10 Технологическая карта №41

В графе «Пункт РО» добавить ссылку на пункт «11.01.16».

4.3.11 Технологическая карта №57

В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.05.04.01, 2.05.04.02».

- 4.3.12 Технологическая карта №59  
В графе «Пункт РО» удалить ссылку на пункт «2.05.08.02».
- 4.3.13 Технологическая карта №67  
В пп. 2 заменить:  
«Поверхность штока должна быть чистой и покрыта тонким слоем смазки ЦИАТИМ-201.»  
на  
«Поверхность штока должна быть чистой и сухой.»
- 4.3.14 Технологическая карта №69  
В графе «Пункт РО» добавить ссылку на пункт «2.08.01.13».
- 4.3.15 Технологическая карта №71  
пп. 14.1, заменить содержание на:  
«Заполните роликподшипники колес и смажьте полуось всепогодной смазкой ВНИИ НП-261. При отсутствии смазки ВНИИ НП-261 допускается применение в качестве дублирующих: смазку НК-50 при температуре минус 20-25°С и выше, а смесь 75% НК-50 и 25% ЦИАТИМ-201 при температуре минус 20-25°С и ниже. Излишки смазки удалите.  
**Примечание.** Смазка ВНИИ НП-261 несовместима со смазкой НК-50. При переходе на другой тип смазки тщательно удалите предыдущую.

**ВНИМАНИЕ!** ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕСА ИЛИ ПОДШИПНИКОВ КОЛЕС ПРОВЕРЬТЕ ТИП ПОДШИПНИКОВ ПО КЛЕИМЕНИЮ НА ОБОЙМАХ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ УСТАНОВЛИВАТЬ ВНУТРЕННИЕ ОБОЙМЫ ОТ ПОДШИПНИКОВ ТИПА 7513 СОГЛ. ГОСТ 333—59 В НАРУЖНЫЕ КОЛЬЦА ПОДШИПНИКОВ ТИПА 32213 А СОГЛ. ПН-70/М-86220 (УСТАНОВЛИВАЕМЫХ С САМОЛЕТА 1Г158-58) ВВИДУ РАЗНОГО УГЛА НАКЛОНА БЕГОВОЙ ДОРОЖКИ РОЛИКОВ (СООТВЕТСТВЕННО 13°30 и 14°50).»

- 4.3.16 Технологическая карта №80  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.04.01.02».
- 4.3.17 Технологическая карта №81  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.05.01.01».
- 4.3.18 Технологическая карта №85  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.08.01.02, 2.08.01.01».
- 4.3.19 Технологическая карта №86  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.08.01.01, 2.08.01.05».
- 4.3.20 Технологическая карта №90  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.02.03».
- 4.3.21 Технологическая карта №101  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.01.14».
- 4.3.22 Технологическая карта №102  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.08.01».
- 4.3.23 Технологическая карта №104  
В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.01.03».
- 4.3.24 Технологическая карта №107

- 4.3.25 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.01.09».  
Технологическая карта №108
- 4.3.26 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.01.08».  
Технологическая карта №109
- 4.3.27 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.01.01».  
Технологическая карта №110
- 4.3.28 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «11.01.02».  
Технологическая карта №111
- 4.3.29 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.02.04».  
Технологическая карта №112
- 4.3.30 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.02.06».  
Технологическая карта №114
- 4.3.31 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.04.11».  
Технологическая карта №115
- 4.3.32 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.02.05».  
Технологическая карта №116
- 4.3.33 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.03. 01».  
Технологическая карта №117
- 4.3.34 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.02.07».  
Технологическая карта №118
- 4.3.35 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.04.10».  
Технологическая карта №119
- 4.3.36 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.04.12».  
Технологическая карта №120
- 4.3.37 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.08.03».  
Технологическая карта №121
- 4.3.38 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.04.09».  
Технологическая карта №122
- 4.3.39 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.04.07».  
Технологическая карта №123
- 4.3.40 В графе «Пункт РО» заменить старую ссылку на «2.02.08.02».  
Технологическая карта №125
- 4.3.41 Ввести и добавить в раздел «Содержание» следующие ТК согласно Приложению 1:

126	Осмотр управления дроссельными заслонками распределителей системы обогрева	263
127	Осмотр кранов системы обогрева кабин	265
128	Проверка работы заслонки агр.1919Т отбора горячего воздуха от двигателя	268
129	Осмотр трубопроводов системы обогрева кабин под полом кабины экипажа	270
130	Смазка тросов управления заслонками распределителей системы обогрева	273



4.3.42 Исправить нумерацию страниц в содержании, в соответствии с добавленными и измененными ТК.

4.4 ТУ часть 3 АйРЭО.

4.4.1 Общие положения.

Стр. 4, заменить:

«Оперативные формы технического обслуживания:

Часть 1. Часть 1.1 Планер, силовая установка. Часть 1.2 АйРЭО

Вспомогательные работы (ВС, ОВ, ОС)

Работы по встрече - ВС

Работы по обеспечению вылета - ОВ

Работы по обеспечению стоянки - ОС

Оперативные формы технического обслуживания (А1, А2, Б)

Периодические формы технического обслуживания:

Часть 2.

Планер, силовая установка

Часть 3.

Авиационное и Радиоэлектронное оборудование.»

на

«Оперативное техническое обслуживание:

Часть 1.1 Планер, силовая установка. Часть 1.2 АйРЭО

Периодическое техническое обслуживание:

Часть 2. Планер, силовая установка

Часть 3. АйРЭО.»

4.4.2 Общие положения.

Стр. 5, пункт 5, заменить: «болтов или гаек креплен» на «болтов или гаек крепления».

4.4.3 Общие положения.

Стр. 6, пункт 8, заменить: «ДЕТАЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОМОЙТЕ БЕНЗИНОМ» на «ДЕТАЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОМОЙТЕ НЕФРАСОМ».

4.4.4 Общие положения.

Стр. 6, пункт 14, заменить: «Контроль качества и полноты объема выполненных работ производится инженером смены и, пооперационно, инженером ОТК, согласно технологическим указаниям и регламента.»

на

«Контроль качества и полноты объема выполненных работ производится техником-бригадиром, инженером смены или инженером ОТК, согласно технологическим указаниям и регламента.»

4.4.5 Технологическая карта №1 ЭО

В графе «Пункт РО» заменить ссылку «1.14.02» на «11.14.02».

4.4.6 Технологическая карта №2 ЭО

В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.07.01, 2.14.01.02, 4.00.00.02».

- 4.4.7 Технологическая карта №5 ЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.07.01, 2.14.01.07 – 09, 2.14.02.08, 2.14.04.09, 2.14.08.01».  
п.п. 2.1, заменить «ТК №4 ЭО» на «ТК 1.2 №4 ЭО».  
п.п. 5, заменить по тексту «пусковой катушки» на «агрегата зажигания».
- 4.4.8 Технологическая карта №6  
В графе «Пункт РО» добавить ссылку на пункты «2.14.01.10, 2.14.02.02-04, 2.14.02.09, 2.14.04.07, 2.14.04.10, 2.14.08.01, 2.14.08.03, 2.14.08.05». Добавить к номеру карты ЭО, дополнить пп.2.2 карты согласно Приложению 1.
- 4.4.9 Технологическая карта №11 ЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.07.03, 2.14.01.12».
- 4.4.10 Технологическая карта №13 ЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.11.02, 2.18.01.05».
- 4.4.11 Технологическая карта №14 ЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.01.11, 11.11.01, 11.11.03, 11.11.04, 11.11.05, 4.00.00.05, 4.00.00.06, 4.00.00.07».
- 4.4.12 Технологическая карта №15 ЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «10.01.04, 2.14.01.13, 2.14.01.16, 4.00.00.09». Добавить к номеру карты ЭО, отметить данное изменение в содержании.  
Пп. 8, изменить по тексту количество створок до одной.
- 4.4.13 Технологическая карта №16 ЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.07.06, 2.14.01.17».
- 4.4.14 Технологическая карта №21 РЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.08.03, 2.15.01.04».
- 4.4.15 Технологическая карта №22 РЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.08.04 2.15.01.02, 2.15.01.03, 2.15.01.05».
- 4.4.16 Технологическая карта №23 РЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.08.04, 2.15.01.02, 2.15.01.03, 2.15.01.05».  
Ввести п.п. 6«Демонтаж блоков КВ радиостанции.» согласно Приложению 1.  
Ввести п.п. 7 «Монтаж блоков КВ радиостанции.» согласно Приложению 1.
- 4.4.17 Технологическая карта №24 РЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.08.04, 2.15.01.03, 2.15.01.05».
- 4.4.18 Технологическая карта №25 РЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.08.04, 2.15.01.02, 2.15.01.03, 2.15.01.05».
- 4.4.19 Технологическая карта №27 РЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.08.06, 11.08.07, 2.15.01.06, 2.15.01.07, 2.15.02.02, 4.00.00.20».
- 4.4.20 Технологическая карта №28 РЭО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.01, 2.16.01.05, 2.16.01.06, 2.16.01.14, 2.16.04.01».

- 4.4.21 Технологическая карта №29 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.06, 2.16.01.09, 2.16.01.12, 2.16.04.03, 2.16.04.07, 2.16.04.09, 2.16.08.01, 2.16.08.03».
- 4.4.22 Технологическая карта №31 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.03, 2.16.01.02».
- 4.4.23 Технологическая карта №32 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.04, 2.16.01.08».
- 4.4.24 Технологическая карта №34 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.08, 2.16.01.13».
- 4.4.25 Технологическая карта №36 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «2.16.02.02, 2.16.08.01, 2.16.08.03, 2.16.08.04, 2.16.08.06».
- 4.4.26 Технологическая карта №37 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.10, 2.16.01.03, 2.16.01.16».  
Изменить по тексту количество створок до одной.
- 4.4.27 Технологическая карта №38 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.10, 2.16.01.04, 2.16.01.16, 2.16.08.01, 2.16.08.03».
- 4.4.28 Технологическая карта №39 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.10, 2.16.01.16, 2.16.08.01».
- 4.4.29 Технологическая карта №40 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.09.10, 2.16.01.16, 2.16.01.17».
- 4.4.30 Технологическая карта №41 ПО  
В графе «Пункт РО» заменить старые ссылки на «11.10.01, 11.10.02, 11.10.03».
- 4.4.31 Содержание.  
К ТК №6 и №15 добавить ЭО.  
Ввести и добавить в раздел «Содержание» новую ТК согласно Приложению 1:

№43 ЭО	Обслуживание электромеханизма управления створкой маслорадиатора	180
--------	--	-----

Начальник Управления поддержания  
поддержания лётной годности



В.В. Кудинов



Лист согласования к документу № Исх-19122/03 от 23.08.2017

Инициатор согласования: Спиридонова О.А. ведущий консультант отдела

Согласование инициировано: 22.08.2017 14:42

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Кудинов В.В.		Подписано 23.08.2017 08:13	-



<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №31</b>			
<b>Пункт РО 11.06.01; 2.13.01.01</b>	<b>Осмотр оборудования пассажирской кабины и туалета.</b>	<b>Трудоемкость чел.- ч</b>	
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Конт- роль</b>
<p>1. Внешним осмотром проверьте бортовые и потолочные панели, портьеры, поручни, оконные облицовки и занавески, убедитесь, что нет повреждений, замасливания, загрязнения занавесок, выпадения винтов-самонарезов и ослабления винтов.</p> <p>Портьеры и занавески не должны иметь повреждений и загрязнений. Поручни должны быть надежно закреплены.</p> <p>Бортовые и потолочные панели должны плотно прилегать к элементам конструкции планера, надежно крепиться с помощью анкерных гаек и винтов и не должны иметь механических повреждений.</p> <p>2. Осмотрите пассажирские сиденья и привязные ремни. Убедитесь в их исправности и надежности крепления. Проверьте комплектность ремней на каждом сиденье.</p> <p>Не допускаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-порывы декоративной обшивки спинки, подушки и ткани карманов сидений;</li> <li>-ослабление крепления сидений и повреждение привязных ремней.</li> </ul>		<p>Поврежденные и загрязненные занавески и портьеры замените. При ослаблении винтов крепления поручней подтяните их, а при повреждении резьбы винтов или анкерных гаек поврежденные винты или гайки замените.</p> <p>При механических повреждениях бортовых и потолочных панелей отремонтируйте панели постановкой накладок из того же материала, что и панели.</p> <p>Поврежденную обшивку пассажирских сидений подклейте клеем 88 или зашейте нитками (в зависимости от типа обшивки).</p>	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №31</b>		
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>	<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>Сиденья на Ан-2 десантного варианта должны надежно фиксироваться пружинами на облицовочных листах.</p> <p>Забоины на обшивке таких сидений не допускаются.</p> <p>На обшивке сиденья <i>допускаются</i> плавные вмятины до 3 мм.</p> <p>3. Осмотрите оборудование туалета: унитаза, поручень, дверные замки, пол и боковую облицовку, убедитесь в его исправности и чистоте.</p> <p>Повреждения, загрязнения и коррозия деталей оборудования туалета не допускаются.</p> <p>4. Осмотрите ограничительный ремень в пассажирской кабине и кронштейны его крепления.</p> <p>Ремень должен быть чистым и иметь трафарет «За ограждение не выходить».</p> <p>Трещины и ослабление крепления кронштейнов ограничительного ремня не допускаются.</p> <p><b>Примечание - На самолетах Ан-2, выполняющих АХР, грузовые перевозки, и на самолетах Ан-2П ограничительный ремень не устанавливается.</b></p>	<p>Ослабленные крепления подтяните. Недостающие привязные ремни пополните. Порванные ремни и непригодные пряжки замените.</p> <p>Забоины на сиденьях зачистите с последующим нанесением лакокрасочного покрытия.</p> <p>Поврежденные детали замените. Коррозию зачистите шлифовальной шкуркой №5—12.</p> <p>При необходимости произведите чистку и мойку туалета. Работу выполняйте согласно технологической карте №43 настоящего выпуска.</p> <p>Грязный или порванный ремень замените. Стертую надпись на трафарете возобновите красной краской.</p>	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №31</b>			
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Конт- роль</b>
		При ослаблении крепления кронштейнов подтяните винты их крепления. Трещины на кронштейнах заварите КАС.	
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструмент и приспособления</b>	<b>Расходный материал</b>	
	Отвертка ПН-74/М-64951 ГОСТ 17199-71.	Шлифовальная шкурка №5-12 ГОСТ 6465-75.	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №44</b>			
<b>Пункт РО 10.02.05а; 11.01.18; 2.20.00.02</b>	<b>Проверка уровня масла в маслобаке двигателя, заправка маслом.</b>	<b>Трудоемкость чел.- ч</b>	
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Конт- роль</b>
<p>1. Установите стремянку с левой стороны силовой установки. Откройте створку капота согласно ТК 2; №39 (пп. 2).</p> <p>2. Расконтрите, выведите из фиксатора и выньте из маслобака мерный щуп. Осмотрите и проверьте целостность уплотнительного кольца. Растрескивание, надрывы на кольцо не допускаются. Протрите мерный щуп чистой х/б салфеткой и снова опустите щуп в маслобак.</p> <p>3. Выньте из маслобака мерный щуп и по щупу определите фактическое количество масла. <b>ВНИМАНИЕ! При стоянке самолета более 10 суток, возможен уход масла из маслобака в маслосистему двигателя. Для определения истинного уровня масла в баке произведите запуск двигателя в ручном режиме на диапазоне 0-10%.</b> Эксплуатационная заправка бака маслом по мерному щупу должна составлять (5,5<sup>+0,2</sup>) л. Минимальный эксплуатационный уровень масла в баке соответствует отметке 3 л по мерному щупу.</p> <p>4. При необходимости дозаправьте в бак масло.</p> <p>4.1. Расконтрите и отверните крышку заливной горловины маслобака. Осмотрите и проверьте целостность уплотнительного кольца. Растрескивание, надрывы на кольцо не допускаются. Выньте из горловины маслобака сетчатый фильтр, осмотрите и проверьте его целостность и чистоту.</p> <p>4.2. Отмерьте в чистую емкость необходимое количество масла и через воронку залейте его в маслобак. <b>ВНИМАНИЕ! Уточните тип применяемого масла на данном двигателе. Смешение различных типов масел не допускается. Проверьте годность и чистоту заливаемого масла.</b></p> <p>4.3. Мерным щупом определите окончательный уровень масла в маслобаке.</p>		<p>Замените кольцо новым.</p> <p>Замените кольцо новым. Сетку фильтра отремонтируйте, загрязнения удалите <b>НЕФРАСОМ.</b></p>	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №44</b>			
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Конт- роль</b>
5. Установите на место и законтрите мерный щуп и крышку заливной горловины. 6. Протрите чистой х/бсалфеткой маслобак. 7. Закройте створку капота и уберите стремянку согласно ТК 2; №39 (пп. 5).			
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструмент и приспособления</b>	<b>Расходный материал</b>	
	Стремянка А38-1400-0; отвертка шлицевая 7810-0377 ГОСТ 17199-88; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547-75; мерная емкость 3 л.	Салфетка техническая ГОСТ 5354-79; проволока контрольная КО 0.8 ГОСТ 792-67; НЕФРАС С2-80/120, С3-80/120 (ТУ 38,401-67-108-92), НЕФРАС А-63/75 и А65/75 (ОСТ 3801199-80); масло тип I:Grayco 880, Castrol 399, ВPTurboOil 2389; маслотипII: Aeroshell/RoycoTurbineOil 500, Aeroshell/RoycoTurbineOil 560, Castrol 5000, ExxonTurbineOil 2197, ExxonTurbineOil 2380, ВPTurbineOil 2197, ВPTurbineOil 2380, MobiljetoIII, Mobil 254.	



<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №45</b>		
<b>Пункт РО 11.01.19; 2.20.00.05</b>	<b>Запуск и опробование двигателя ТРЕ331-12.</b>	<b>Трудоемкость чел.-ч.</b>
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>	<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Конт- роль</b>
<p>1. Перед запуском двигателя, при ветре более 8м/с, рекомендуется установить самолет против ветра. Сильный попутный ветер во время наземного запуска может создать чрезмерную нагрузку на воздушный винт, направленную против нормального направления вращения. Кроме того, он создает обратное давление в выхлопной трубе и может вызвать всасывание выхлопных газов и затягивание процесса запуска.</p> <p>2. Подготовьте место стоянки самолета, самолет и двигатель согласно ТК 1.1; №10, 11.</p> <p>3. Подготовьте карту контроля параметров работы двигателя согласно Приложению 1 ТУ часть 1.1.</p> <p>4. Перед запуском двигателя проверить, включен ли в бортсеть самолета аэродромный источник питания, для чего необходимо при подключенной к борту самолета штепсельной розетки аэродромного источника питания и при положении переключателя «БОРТ. АККУМУЛ. - АЭРОДР. АККУМУЛ.» в положение «АЭРОДР. АККУМУЛ.» убедиться по вольтамперметру (при нажатии его кнопки) в наличии напряжения в бортсети самолета в пределах 24-28,5 В.</p> <p>5. Рычаг управления заслонкой отбора воздуха, на полу у правого пилота, установить в положение «ДВИГАТЕЛЬ».</p> <p>6. Кран аварийного останова двигателя, под панелью управления фарами и БАНО, в положение «выключен» (от себя).</p> <p>7. Установить рукоятку четырехходового топливного крана в положение «БАКИ ОТКРЫТЫ».</p> <p>8. Проверить состояние приборного оборудования и АЗС.</p>		

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №45</b>		
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>	<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Конт- роль</b>
<p>9. Проверить установку переключателей на центральном пульте:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тумблер блока ограничения ТВГ и крутящего момента «ВКЛ-ТТЛ» положение «ВКЛ»;</li> <li>- тумблер блока автозапуска и контроля ТВГ «ВКЛ-SRL» положение «ВКЛ»;</li> <li>- переключатель «ВОЗДУХ-ЗЕМЛЯ» в положении «ЗЕМЛЯ»;</li> <li>- переключатель отбор воздуха «ОТКР.-ЗАКР.» в положение «ЗАКР.» и горит желтая сигнальная лампа «ОТБОР ЗАКРЫТ»;</li> <li>- установить РУВ в положение «МИН»;</li> <li>- установить РУД в положении «ПМГ» и сдвинуть его чуть ниже упора «ПМГ» на 5-7мм.</li> </ul> <p>10. На центральном пульте приборной доски включить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- АЗС «ВЕРХН. ЗАКРЫЛ.»;</li> <li>- АЗС «УПРАВЛ. ЗАКРЫЛ.»;</li> <li>- АЗС «НИЖН. ЗАКРЫЛ.»;</li> <li>- АЗС «ТРИММЕР ЭЛЕРОНА»;</li> <li>- АЗС «ТРИММЕР РУЛЯ НАПРАВЛ.»;</li> <li>- АЗС «СТВОРКИ МАСЛО-РАДИАТ.»;</li> <li>- АЗС «ОТБОР ВОЗДУХА»;</li> <li>- АЗС «ПРОТИВО-ПОЖАН. ОБОРУД.»;</li> <li>- АЗС «СИРЕНА ОСН.ЭЛ.ДОСК. СИГН. ДВЕРИ ПЛ. В ФЮЗ.»</li> </ul> <p>11. На центральном пульте включить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- АЗС-5 «УКАЗАТЕЛЬ ТОПЛИВОМЕР»;</li> <li>- АЗС-5 «ПРИБОРЫ ДВИГАТЕЛЯ»;</li> <li>- АЗС-5 «УКАЗ.ЗАКР.УКАЗ.М.РАД.»;</li> <li>- АЗС-5 «Т. НАРУЖ. ВОЗДУХА».</li> </ul> <p>12. Проверить работоспособность приборов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ЭМИ-3 (указатель температуры и давления масла, давления топлива);</li> <li>- расходомера (обнулить на приборе кнопкой- «ENTER-TEST»);</li> <li>- указателя топлива;</li> </ul>		

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №45

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>- указателя температуры наружного воздуха.</p> <p>13. Переключателем «КОНТРОЛЬ ЛАМП» проверить исправность сигнальных ламп.</p> <p>14. Проверить исправность сигнальных ламп критического остатка топлива переключателем «КОНТРОЛЬ ЛАМП КРИТИЧЕСКОГО ОСТАТКА ТОПЛИВА».</p> <p>15. Включить топливный насос, установив АЗС «ВКЛ-ТОПЛИВНЫЙ НАСОС» в положение «ВКЛ» (для создания давления в топливной системе перед входом в двигатель), убедиться в появлении давления по загоранию сигнализатора «РАБОТА ЭЦН» на панели индикации и по отклонению стрелки указателя давления топлива (ЭМИ-3).</p> <p>16. Подать команду «От винта». Убедиться, что пространство возле винта свободно. Получить ответ от наземного персонала «Есть от винта» – приступить к подготовке запуска двигателя.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ! Остаточная ТВГ не должна превышать 200°С.</b></p>	<p>Для снижения остаточной ТВГ выполнить холодную прокрутку, для чего необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• подать электропитание на борт;</li> <li>• включить АЗС «ПРИБОРЫ ДВИГАТЕЛЯ»;</li> <li>• установить тумблер блока ограничения ТВГ и крутящего момента «ВКЛ-ТТЛ» в положение «ТТЛ» (выключено);</li> <li>• установить тумблер блока автозапуска и контроля ТВГ</li> </ul>	

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №45

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>17. Нажать кнопку «ЗАПУСК» под крышкой «ЗАПУСК» на центральной панели. Отметить максимальную ТВГ во время запуска, отметить время от начала зажигания, до достижения 68% оборотов.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ!</b> ТВГ при запуске не должна превышать 770°C, время запуска не должно превышать 60 сек.</p> <p>Запуск необходимо прекратить, если:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- воздушный винт не вращается;</li> <li>- обороты двигателя не прирастают на 10% за 10 сек. (в процессе запуска двигателя прирост оборотов должен составлять не менее 1% в 1 сек.);</li> <li>- нет роста ТВГ в течение 10 сек. после достижения оборотов двигателя 10%;</li> </ul>	<p>«ВКЛ-SRL» в положение «SRL» (выключено);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• переключатель режимов запуска «ВОЗДУХ-ЗЕМЛЯ» установить в положение «ЗЕМЛЯ»;</li> <li>• переключатель «ВКЛ-10-60%» установить в положение – «10-60%»;</li> <li>• перевести выключатель «ВКЛ-СТАРТЕР» в положение – «ВКЛ» и прокрутить двигатель в течение 10-15 сек. до достижения оборотов двигателя 13-15%;</li> <li>• перевести выключатель «ВКЛ-СТАРТЕР» в положение «СТАРТЕР».</li> </ul>	

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №45**

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>- ТВГ 770<sup>0</sup>С более 1 сек.;</p> <p>- нет давления масла, при достижении оборотов двигателя 68%;</p> <p>- прекратился рост оборотов двигателя до достижения значения оборотов ЗМГ (зависание оборотов);</p> <p>- наблюдается посторонний шум и вибрация;</p> <p>показания приборов контроля двигателя не соответствуют заданным</p> <p>Разрешается производить подряд не более 3-х попыток запуска двигателя.</p> <p>После неудавшейся попытки запуска двигателя, повторный запуск двигателя выполнить, <b>не ранее чем через 3 минуты</b>. После неудавшейся 3-ей попытки запуска двигателя, повторный запуск двигателя выполнить, <b>не ранее чем через 30 минут</b>, после выяснения причин неудавшегося запуска, с открытием капотов двигателя для осмотра стартера-генератора и охлаждения его корпуса до температуры 40-50<sup>0</sup>С.</p> <p>18. Для запуска в ручном режиме выполнить все необходимые действия перед запуском в соответствии с вышеуказанным, за исключением:</p> <p>Установить на центральном пульте:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– тумблер блока ограничения ТВГ и крутящего момента «ВКЛ-ТТЛ» установить в положение «ТТЛ» (выключено);</li> <li>– тумблер блока автозапуска и контроля ТВГ «ВКЛ-SRL» установить в положение «SRL» (выключено);</li> <li>– включить стартер выключателем «ВКЛ-СТАРТЕР» в положение «ВКЛ» на панели «РУЧНОЙ ЗАПУСК»;</li> <li>– загорается сигнальное табло «СТАРТЕР» (для самолетов со 2-ой серии);</li> <li>– при достижении оборотов двигателя 10% установить выключатель «ВКЛ–10-60%» в положение «ВКЛ»;</li> <li>– при замедлении темпа роста оборотов двигателя и ТВГ, для надежного процесса запуска необходимо кратковременным на 2-3 сек. нажатием нажимного переключателя обогащения топлива «ОБОГАЩЕНИЕ» в направлении стрелки на панели запуска поддерживать процесс запуска, не превышая ТВГ.</li> </ul> <p>Следить за ростом параметров контроля работы двигателя.</p>		



**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №45**

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p><b>ВНИМАНИЕ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– При неисправности блока запуска и контроля ТВГ (SRL). Для выполнения запуска двигателя в ручном режиме не допускать превышение значений ТВГ в соответствии с таблицей 1;</li> <li>– Запуск двигателя в ручном режиме производится только при необходимости, в случае неисправности блока автозапуска и контроля ТВГ (SRL) и при проведении специальных проверок двигателя в соответствии с указаниями РЭ двигателя.</li> </ul> <p><b>ВНИМАНИЕ:</b> Если ТВГ имеет тенденцию к быстрому росту при нормальном ускорении двигателя или достигает значения 695° и более, нажимным переключателем «ОБОГАЩЕНИЕ» не пользоваться.</p> <p>После запуска двигателя в ручном режиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– при достижении оборотов двигателя 60% выключить стартер выключателем «ВКЛ-СТАРТЕР» в положение «СТАРТЕР»;</li> <li>– убедиться в отключении стартера по погасанию сигнальной лампы «СТАРТЕР» (для самолетов со 2-ой серии);</li> <li>– переключатель «ВОЗДУХ-ЗЕМЛЯ» установить в положение «ВОЗДУХ»;</li> <li>– переключатель «ВКЛ–10-60%» установить в положение «10-60%»;</li> <li>– перейти на бортовое питание;</li> <li>– дать команду на отключение аэродромного источника питания (отсоединить ШРАП).</li> </ul> <p>Таблица 1. Ограничения по ТВГ при неработающем блоке автозапуска и контроля ТВГ (SRL) и выполнения запуска двигателя в ручном режиме.</p>		

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №45**

Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
$T_{нв}$ (°С)	ТВГ(°С) (обороты двигателя от 100 до 101%)	ТВГ(°С) (обороты двигателя на 96 до 98%)		
-60	554	531		
-55	556	532		
-50	558	534		
-45	560	536		
-40	561	538		
-35	563	539		
-30	565	541		
-25	567	543		
-20	568	545		
-15	572	547		
-10	576	548		
-5	581	550		
0	585	552		
5	590	554		
10	594	558		
15	599	562		
20	603	567		
25	608	571		
30	612	576		
35	616	580		
40	621	584		
45	625	589		
50	630	594		
55	634	598		
60	639	602		

19. После запуска двигателя осуществить его прогрев до температуры масла не ниже +40°С (летом), +50°С (зимой) при этом - РУД остается в положении «ЗМГ», РУВ в положение «МИН». Во время прогрева двигателя по мере роста температуры масла открыть створки маслорадиатора.

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №45**

<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>	<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Конт-роль</b>
<p>В процессе прогрева двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– переключатель «ВОЗДУХ-ЗЕМЛЯ» установить в положение «ВОЗДУХ»;</li> <li>– убедиться в отключении стартера по погасанию сигнальной лампы «СТАРТЕР» (для самолетов со 2-ой серии);</li> <li>– включить генератор, установив АЗС «ГЕНЕРАТОР-ВГ-15-2С» в положение «ГЕНЕРАТОР».</li> </ul> <p>20. Выполнить проверку показаний двигателя на ЗМГ (винт на замках):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Убедиться что РУВ в положении МИН;</li> <li>– Обороты двигателя должны составлять 65-78%;</li> <li>– ИКМ должен отображать 50%;</li> <li>– Расход топлива должен составлять 50 ррh;</li> <li>– ТВГ должна составлять 400°С.</li> </ul> <p>21. Вывести лопасти винта из блокировки стартового замка, для чего медленно перевести РУД в положение «РЕВЕРС», выждать 2-3 сек. и медленно перевести РУД в положение «ЗМГ» (происходит небольшой рывок самолета, что характерно при выходе лопастей из положения стартового замка). Увеличение крутящего момента на выходном валу двигателя (ИКМ) при установке РУВ в положение «МАКС», указывает на то, что лопасти винта вышли из блокировки стартового замка.</p>	<p>Если лопасти воздушного винта не снялись с замков, необходимо прогреть масло двигателя до температуры +80°С и повторить действия по снятию лопастей воздушных винтов с замков (2-3 попытки).</p> <p>Если лопасти воздушного винта не снялись со стартовых замков, необходимо выключить двигатель, прогреть втулку воздушного винта используя моторный подогреватель. После прогрева втулки воздушного винта повторить запуск двигателя.</p>	

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №45

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>В процессе снятия с замков показатели должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– обороты упасть;</li> <li>– показания крутящего момента вырасти;</li> <li>– расход топлива вырасти;</li> <li>– ТВГ вырасти.</li> </ul> <p>22. Перевести РУВ во взлетное положение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– обороты должны составить 97%;</li> <li>– ИКМ должен отображать 100%;</li> <li>– расход топлива должен составлять 250 ррh;</li> <li>– ТВГ должна составлять 450°С.</li> </ul> <p>23. Перевести РУД во взлетное положение до достижения максимума крутящего момента или ТВГ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– обороты должны составить 100%;</li> <li>– ИКМ –МАКС;</li> <li>– расход топлива должен составлять 550 ррh;</li> <li>– ТВГ должна составлять 600°С (Макс 650°С).</li> </ul> <p>24. Перед остановкой двигателя необходимо его охладить - не менее 3-х минут для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– установить РУД в положении «ЗМГ»;</li> <li>– установить РУВ в положении «МИН»;</li> <li>– включить часы.</li> </ul> <p>В процессе охлаждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–установить триммеры в нейтральное положение;</li> <li>–выключить пилотажно-навигационное и радиосвязное оборудование;</li> <li>–отключить отбор воздуха от двигателя, если он был включен;</li> </ul>		

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №45

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>– через 2 минуты выключить генератор и охладить его в течение 1 минуты на режиме «ЗМГ»;</p> <p>– выключить двигатель, для чего поднять красный колпачок с надписью «ОСТАНОВ» на панели запуска, включить переключатель электромеханического стоп-крана;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– одновременно с установкой переключателя электромеханического стоп-крана начать отсчет времени выбега ротора турбины по прибору указателя оборотов двигателя (ОБОРОТЫ);</li> <li>– после установки переключателя в положение «ОСТАНОВ» на панели запуска, обороты двигателя и ТВГ кратковременно увеличиваются, что свидетельствует об исправности системы продува форсунок;</li> <li>– перевести РУД в положение «РЕВЕРС» (для установки лопастей винта в положение стартовых замков) при оборотах двигателя не менее 50%;</li> <li>– после полной остановки двигателя проконтролировать время выбега ротора турбины (от выключения двигателя до полной остановки воздушного винта). Время выбега составляет 60-90 секунд в зависимости от направления и скорости ветра;</li> <li>– РУД после останова двигателя нужно переместить несколько вперед (на 5-7мм) за положение «ЗМГ» и после этого установить в положение «ЗМГ»;</li> <li>– выключить питание приборов контроля двигателя;</li> <li>– переключить топливный кран из положения «БАКИ ОТКРЫТЫ» в положение «БАКИ ЗАКРЫТЫ»;</li> <li>– установить переключатель «БОРТ. АККУМУЛ. — АЭРОДР. АККУМУЛ.» - в нейтральное положение (отключено);</li> </ul> <p>После останова двигателя и отключения системы электроснабжения самолета:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– подать команду наземному техническому составу «ВЫКЛЮЧЕНО».</li> </ul> <p>25. . Откройте левую и правую створки капота силовой установки согласно ТК 2; №39 (пп. 1, 2).</p>		



<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №45</b>		
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>	<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>26. Осмотрите магистрали топливной, масляной, воздушной систем согласно ТК 2; №37 (пп. 1, 2).</p> <p>27. Закройте створки капота согласно ТК 2; №39 (пп. 5).</p>		
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструменты приспособления</b>	<b>Расходный материал</b>
Карта контроля параметров работы двигателя.	Стремянка А38-1400-0; отвертка шлицевая 7810-0377 ГОСТ 17199-88.	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №46</b>			
<b>Пункт РО 11.06а.01; 2.09.01.01</b>	<b>Осмотр в моторном отсеке системы обогрева подкапотного пространства, кабины экипажа и пассажирской кабины.</b>	<b>Трудоемкость чел.- ч</b>	
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>1. Откройте левую и правую створки капота силовой установки согласно ТК 2; №39 (пп. 1, 2)</p> <p>2. Осмотрите патрубок отбора воздуха от двигателя, фланец крепления патрубка к корпусу двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- убедитесь в надежности крепления фланца, наличие и надежность контровки на гайках крепления;</li> <li>- убедитесь в отсутствии трещин в сварном шве патрубка и следов выбивания горячего воздуха;</li> <li>- убедитесь в целостности прокладки между фланцем крепления патрубка и корпусом двигателя, отсутствии следов выбивания горячего воздуха.</li> </ul> <p>3. Осмотрите трубопровод между патрубком отбора воздуха от двигателя и агр.1919Т.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- убедитесь в надежности затяжки накидной гайки трубопровода на патрубок отбора, наличие и надежность контровки, отсутствии следов выбивания горячего воздуха;</li> <li>- убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах, отсутствии следов выбивания горячего воздуха;</li> <li>- убедитесь в надежности заделки в трубопровод гибкого термокомпенсирующего участка, отсутствии вспучивания экранной оплетки, отсутствии следов выбивания горячего воздуха;</li> <li>- убедитесь в надежности затяжки хомута крепления трубопровода к агр.1919Т, в наличии и надежности контровки, отсутствии следов выбивания горячего воздуха.</li> </ul>		<p>Гайки подтяните, контровку замените.</p> <p>Патрубок замените.</p> <p>Прокладку замените.</p> <p>Гайку подтяните, контровку замените.</p> <p>Трубопровод замените.</p> <p>Трубопровод замените.</p> <p>Подтяните гайку затяжки хомута, замените контровку. Снимите хомут и убедитесь в отсутствии трещин на фланцах трубопровода и агр.1919Т.</p>	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №46</b>		
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>	<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>4. Осмотрите агр.1919Т. с распределительным патрубком.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- убедитесь в надежности крепления агрегата к фланцу крепления, наличие и надежность контровки на гайках крепления;</li> <li>- убедитесь в надежности затяжки хомута крепления распределительного патрубка к агр.1919Т, в наличии и надежности контровки, отсутствии следов выбивания горячего воздуха;</li> <li>- убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах патрубка, отсутствии следов выбивания горячего воздуха;</li> <li>- убедитесь в надежности затяжки хомута крепления гибкого трубопровода подвода холодного воздуха к патрубку.</li> </ul> <p>5. Осмотрите трубопровод между агр.1919Т и глушителем шума, глушитель шума.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах, отсутствии следов выбивания горячего воздуха;</li> <li>- убедитесь в целостности прокладки между фланцем трубопровода и глушителем, отсутствии следов выбивания горячего воздуха;</li> <li>- убедитесь в надежности крепления глушителя к фланцу крепления;</li> <li>- убедитесь в надежности затяжки хомута крепления гибкого трубопровода к глушителю.</li> </ul> <p>6. Осмотрите распределители воздуха.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- убедитесь в надежности крепления к фланцу крепления;</li> <li>- убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах, отсутствии следов выбивания горячего воздуха;</li> <li>- убедитесь в надежности затяжки хомутов крепления гибких трубопроводов;</li> </ul>	<p>Гайку подтяните, контровку замените.</p> <p>Подтяните гайку затяжки хомута, замените контровку. Снимите хомут и убедитесь в отсутствии трещин на фланцах патрубка и агр.1919Т. Патрубок замените.</p> <p>Подтяните гайку затяжки хомута или замените хомут.</p> <p>Замените изделие.</p> <p>Подтяните гайки крепления фланца, замените прокладку.</p> <p>Подтяните гайку затяжки хомута или замените хомут.</p> <p>Гайки подтяните. Замените изделие.</p> <p>Подтяните гайку затяжки хомута или замените хомут.</p>	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №46</b>			
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>- убедитесь в целостности тяг, качалок, пружин управления дроссельными заслонками, надежности соединений тяг с качалками.</p> <p>7. Осмотрите автономный подогреватель.</p> <p>- убедитесь в надежности крепления к фланцу крепления;</p> <p>- убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах, отсутствии следов выбивания горячего воздуха;</p> <p>- убедитесь в надежности затяжки хомутов крепления гибких трубопроводов;</p> <p>- убедитесь в целостности трубопровода отвода выхлопных газов.</p> <p>8. Осмотрите гибкие трубопроводы.</p> <p>- убедитесь в надежности затяжки хомутов крепления;</p> <p>- убедитесь в отсутствии потертостей, нарушений герметичности;</p> <p>- проверьте наличие необходимых эксплуатационных зазоров между трубопроводами и элементами конструкции не менее 5 мм.</p> <p>9. Закройте створки капота согласно ТК 2; №39 (пп. 5).</p>		<p>Дефектные элементы замените.</p> <p>Подтяните гайки крепления и затяжки хомутов или замените хомуты.</p> <p>Дефектные элементы замените.</p> <p>Подтяните гайки затяжки хомутов или замените хомуты.</p> <p>Дефектные трубопроводы замените.</p>	
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструмент и приспособления</b>	<b>Расходный материал</b>	
	<p>Переносная лампа ПЛ-36; отвертка шлицевая 7810-0377 ГОСТ 17199-88; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547-75; ключ открытый S=8×10, S=10×12 ГОСТ 2839-80.</p>	<p>Салфетка техническая ГОСТ 5354-79; проволока контрольная КО 0.8 ГОСТ 792-67.</p>	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №47</b>			
<b>Пункт РО 11.06а.02; 2.09.01.05</b>	<b>Осмотр системы вентиляции кабины экипажа и пассажирской кабины.</b>	<b>Трудоемкость чел.- ч</b>	
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>1. Осмотрите заборники системы вентиляции по бортам фюзеляжа, в районе шп. №2-5 и крышки регулируемых заслонок приточно-вытяжной вентиляции (сверху фюзеляжа). Не допускаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- вмятины, следы коррозии на заборниках и крышках регулируемых заслонок;</li> <li>- отсутствие или повреждение герметизирующих прокладок на окантовках вентиляционных отверстий приточно-вытяжной вентиляции.</li> </ul> <p>2. В кабине экипажа</p> <p>2.1. Проверьте надежность фиксации рукояток управления заслонками двух заборников вентиляции над приборной доской во всех положениях; закройте заборники вентиляции и проверьте плотность прилегания заслонок. Заслонки должны плотно прилегать к обшивке по всему контуру.</p> <p>2.2. Убедитесь в исправности «грибка» крана, расположенного на полу кабины, под центральным пультом. «Грибок» должен свободно открываться и закрываться, надежно фиксироваться во всех положениях.</p>		<p>Вмятины выправьте или отрихтуйте. Следы коррозии удалите. Прокладки с разрывами, следами старения резины замените.</p> <p>Проверьте выработку кронштейна в соединении заслонки с тягой наличие фиксирующей пружины. Замените кронштейн. Подогните или замените фиксирующие пружины. Замените тягу или создайте дополнительные фиксирующие пазы на тяге. Отрегулируйте длину тяги.</p> <p>Замените «грибок». Промойте регулировочные винты и смажьте смазкой</p>	



<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №47</b>			
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>3. Проверьте ход регулируемых заслонок приточно-вытяжной вентиляции.</p> <p>4. Осмотрите вентиляционные короба и индивидуальные вентиляционные наконечники. Не допускаются вмятины, следы коррозии, отсутствие заглушек на технологических отверстиях вентиляционных коробов.</p>		<p>ЦИАТИМ-201.</p> <p>Дефектные детали замените. Следы коррозии удалите.</p>	
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструмент и приспособления</b>	<b>Расходный материал</b>	
	<p>Стремянка А38-1400-0; отвертка шлицевая 7810-0377 ГОСТ 17199-88; молоток; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547-75; личной напильник ГОСТ 10597-70.</p>	<p>Салфетка техническая ГОСТ 5354-79; шкурка шлифовальная ГОСТ 6456-75; НЕФРАС С2-80/120, С3-80/120 (ТУ 38,401-67-108-92), НЕФРАС А-63/75 и А65/75 (ОСТ 3801199-80); смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 21743-76.</p>	

**КАРТА КОНТРОЛЯ ПАРАМЕТРОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ**

Самолет ТВС-2 МС № \_\_\_\_\_

T<sub>н.в.</sub> \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_

P<sub>н.в.</sub> \_\_\_\_\_

Режим	Время (сек.)	ТВГ(С)	N <sub>двиг.</sub> (%)	ИКМ	Расход топлива	P <sub>масла</sub>
Запуск						
ЗМГ						
Взлетный (РУВ-макс. РУД – мин.						
Взлетный (РУВ-макс. РУД – макс.						
Останов						

Количество запусков \_\_\_\_\_

Общее время работы \_\_\_\_\_

Запуск и опробование проводил: \_\_\_\_\_

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3 ЭО</b>			
<b>Пункт РО 2.14.01.07</b>	<b>Обслуживание электропроводки в двигательном отсеке.</b>	<b>Трудоемкость чел.-ч.</b>	
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>1. Осмотр электропроводки.</p> <p>1.1. Проверьте состояние отбортовки электрожгутов в мотоотсеке на шпангоуте №1. Электрожгуты не должны перемещаться в хомутах под действием руки. Отбортовка электрожгутов должна исключать возможность касания горячих частей двигателя с острыми частями элементов конструкции самолета.</p> <p>1.2. Внешним осмотром убедитесь в чистоте и отсутствии повреждений изоляции электропроводки, обратите особое внимание на состояние изоляции в местах изгибов электрожгутов и в местах возможного касания горячих частей двигателя с острыми частями элементов конструкции самолета.</p> <p>Электропровода должны быть чистыми и не иметь повреждений изоляции. Теплоизоляция электропроводов не должна иметь нарушений.</p> <p>Крепление клеммных колодок должно быть без люфтов. Не допускаются механические повреждения клеммных колодок.</p>		<p>При наличии отклонений от ТТ произведите перебортовку электрожгутов, при необходимости заменив поврежденные хомуты и крепеж.</p> <p>Загрязнения и следы ГСМ удалите с электропроводов х/б салфеткой.</p> <p>При повреждении изоляции электропроводов (видны жилы провода) электропровод замените между ближайшими разъемами.</p> <p>При повреждении теплоизоляции восстановите ее. Клеммные колодки с механическими повреждениями замените.</p>	Т
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструмент и приспособления</b>	<b>Расходный материал</b>	
		Х/б салфетка, нефрас С2-80/120 ТУ38.401-67-108-92	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4 ЭО</b>			
<b>Пункт РО 11.07.04</b>	<b>Проверка состыкованных ШР</b>	<b>Трудоемкость чел.-ч.</b>	
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Работу выполняйте во всех доступных для осмотра местах при осмотре блоков, агрегатов, электропроводки.</p> <p>1. Осмотрите состыкованные электрические разъемы. Не допускаются:     нарушение контровки или пломбировки;      механические повреждения, снижающие надежность соединения.</p> <p>2. Проверьте рукой надежность стыковки разъемов. Не допускаются:     ослабление стыковки отдельных частей разъема. Накладная гайка должна быть затянута до отказа и должен отсутствовать люфт кабельной части при покачивании хвостовика разъема;     ослабление крепления блочной части разъема;</p> <p>3. Проверьте надежность заделки жгута в хвостовике разъема. Жгут не должен перемещаться.</p> <p>4. Проверьте надежность заделки экрана в хвостовике экранированного разъема.</p>		<p>Восстановите контровку или пломбировку. Замените разъем или отдельные его части.</p> <p>Затяните элементы крепления разъема. Обмотайте жгут лентой ЛЭТСАР и затяните хвостовик</p> <p>Устраните дефект заделки экрана</p>	Т
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструмент и приспособления</b>	<b>Расходный материал</b>	
		Х/б салфетка, нефрас С2-80/120, контровка КО-0,5, лента ЛЭТСАР- 0,5-1гр.	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 17 ЭО</b>					
<b>Пункт РО 2.14.02.10</b>		<b>Обслуживание стартер-генератора 23079-009 двигателя ТРЕ331-12 самолета ТВС-2МС на самолете</b>		<b>Трудоемкость чел.-ч</b>	
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>			<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>		<b>Контроль</b>
<p><i>Осмотр коллекторно-щеточного узла и щеток стартер-генератора 23070-009 через 200 часов наработки двигателя.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. При открытых боковых капотах двигателя осмотреть стартер-генератор 23079-009 и его электропроводку. Убедиться в их механической исправности и надежности крепления. Стартер-генератор должен надежно крепиться к двигателю. На корпусе стартер-генератора не должно быть загрязнений, подтеков масла и топлива. Защитная лента должна быть надежно закреплена. Вмятины и трещины на ленте не допускаются.</li> <li>2. Расконтрить и снять защитную ленту.</li> <li>3. Промыть бензином и просушить защитную ленту.</li> <li>4. Удалить щеточную пыль с внутренних частей стартер-генератора, продув его воздухом.</li> <li>5. Осмотреть коллектор и убедиться в его чистоте и отсутствии повреждений. Коллектор должен быть чистым и без следов прогара.</li> <li>6. Вынуть доступную группу щеток. По контрольным рискам определить величину износа щеток. На новых щетках риски видны на обеих щетках. При износе 50% риски видны на одной щетке.</li> <li>7. Установить щетки.</li> <li>8. Установить и законтрить защитную ленту.</li> </ol>			<p>Загрязнения, подтеки масла и топлива стереть салфеткой, смоченной бензином. Неисправную защитную ленту заменить.</p> <p>Загрязненный коллектор протереть салфеткой, смоченной бензином. При отсутствии рисков снять стартер-генератор и заменить остальные щетки.</p>		
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>		<b>Инструмент и приспособления</b>		<b>Расходный материал</b>	
		Набор ключей рожковых, набор отверток, пассатижи, бокорезы.		Ветошь, нефрас.	



<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 18 ЭО</b>			
<b>Пункт РО 2.14.04.11</b>	<b>Обслуживание стартер-генератора 23079-009 двигателя ТРЕ331-12 самолета ТВС-2МС со снятием с самолёта</b>	<b>Трудоемкость чел.-ч</b>	
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p><i>Осмотр коллекторно-щеточного узла и щеток стартер-генератора 23070-009 через 400 часов наработки двигателя.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снять стартер-генератор с самолета. Убедиться в отсутствии загрязнения, повреждений, подтеков масла и топлива.</li> <li>2. Расконтрить и снять защитную ленту. Промыть бензином и просушить защитную ленту. Осмотреть ленту на наличие повреждений. Вмятины и трещины на ленте не допускаются.</li> <li>3. Удалить щеточную пыль с внутренних частей стартер-генератора, продув его воздухом.</li> <li>4. Вынуть все группы щеток. По контрольным рискам определить величину износа щеток. На новых щетках риски видны на обеих щетках. При износе 50% риски видны на одной щетке.</li> <li>5. Осмотреть коллектор и убедиться в его чистоте и отсутствии повреждений. Коллектор должен быть чистым и без следов прогара.</li> <li>6. Установить щетки.</li> <li>7. Установить и законтрить защитную ленту.</li> <li>8. Установить стартер-генератор на самолёт.</li> </ol>		<p>Загрязнения, подтеки масла и топлива стереть салфеткой, смоченной бензином. Неисправную защитную ленту заменить.</p> <p>При отсутствии рисков заменить щетки. Загрязненный коллектор протереть салфеткой, смоченной бензином.</p>	
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструмент и приспособления</b>	<b>Расходный материал</b>	
	Набор ключей рожковых, набор отверток, пассатижи, бокорезы.	Ветошь, нефрас.	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №31 ПО</b>		
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>	<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Конт- роль</b>
<p>нарушение контровки;</p> <p>- механические повреждения, снижающие надежность соединения.</p> <p>4. Проверьте рукой надежность стыковки ШР. Не допускаются:</p> <p>- ослабление стыковки отдельных частей разъемов. Накладная гайка должна быть затянута до отказа и должен отсутствовать люфт кабельной части при покачивании хвостовика разъема;</p> <p>- ослабление крепления блочной части разъемов.</p> <p>4.2. Проверьте надежность заделки жгута в хвостовике ШР. Жгут не должен перемещаться.</p> <p>4.3. Проверьте надежность крепления экранирующей оплетки. Не допускается:</p> <p>- повреждение экранирующей оплетки;</p> <p>- ослабление крепления экранирующей оплетки.</p> <p>5. Проверьте надежность подсоединения электропроводов к термопарам двигателя.</p> <p>5.1. Открыть левый капот двигателя.</p> <p>5.2. Осмотреть на предмет повреждений и коррозии гайки (поз. 5, 55, 90, 101, 105, рис. 1), болты (поз. 10, 20, 30, 60, 75, 102, 110, рис. 1), хомуты (поз. 15, 65, 103, 104, рис. 1), винт (поз. 95, рис. 1).</p> <p>5.3. Осмотреть на предмет повреждений и коррозии крепежную пластину (поз. 25, рис. 1), адаптер (поз. 35, рис. 1), зажим (поз. 80, рис. 1).</p> <p>5.4. Осмотреть на предмет повреждений кабель (поз. 100, рис. 1), резистор (поз. 125, рис. 1), датчик температуры (поз. 115, рис. 1). При необходимости открыть правый капот, и выполнить осмотр с правой стороны двигателя.</p> <p>5.5. Компоненты с выявленными повреждениями заменить.</p>	<p>При неправильной и нарушенной контровке ШР переконтрите. ШР с механическими повреждениями замените.</p> <p>Недотянутую гайку ШР дотяните и переконтрите ее.</p> <p>При нарушениях крепления ШР подтяните винты крепления, при необходимости заменив крепежные винты.</p> <p>Обмотайте жгут лентой ЛЭТСАР и затяните хвостовик.</p> <p>Поврежденную оплетку отремонтировать или заменить</p>	<b>Т</b>

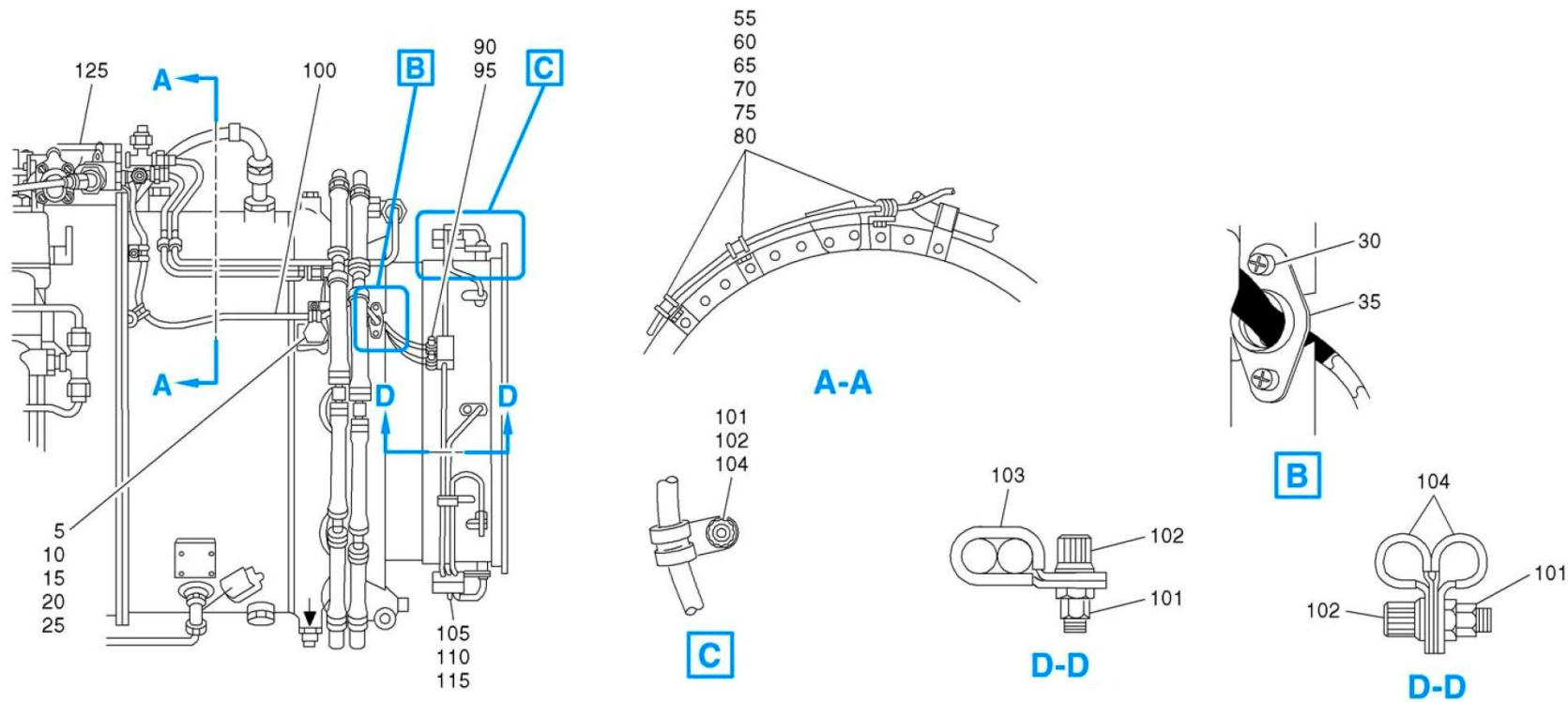


Рис. 1

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №31 ПО</b>			
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Конт- роль</b>
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструмент и приспособления</b>	<b>Расходный материал</b>	
	Стремянка А38-0100-0; фонарик ручной; зеркальце; отвертка шлицевая 7810-037 ГОСТ 17199-88.	Техническая салфетка ГОСТ 5354-74; НЕФРАС С2-80/120, С3-80/120 (ТУ 38,401-67-108-92), НЕФРАС А-63/75 и А65/75 (ОСТ 3801199 -80); контрольная проволока КО 0,5 ГОСТ 792-67.	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №126</b>			
<b>Пункт РО 2.09.01.02</b>	<b>Осмотр управления дроссельными заслонками распределителей воздуха в системе обогрева.</b>	<b>Трудоемкость чел.- ч</b>	
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>1. Откройте левую и правую створки капота силовой установки согласно ТК 2; №39 (пп. 1, 2).</p> <p>2. Осмотрите распределители воздуха в местах соединения тросовой проводки с рычагом управления дроссельной заслонкой.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- убедитесь в надежности соединения, отсутствии разрушений и деформаций;</li> <li>- на видимой части тросов не допускается обрыв нитей, изломов.</li> </ul> <p>3. Откройте двустворчатый люк на нижней части фюзеляжа, между шп. №2 и 3.</p> <p>4. Снимите легкоъемные панели пола, переднюю панель, боковые панели в проходе кабины экипажа.</p> <p>5. Осмотрите с применением подсвета проводку управления заслонками и проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- целостность боуденовской оболочки тросов;</li> <li>- отсутствие обрыва нитей на видимых участках тросов, перемещая селектор управления в кабине экипажа в крайние положения;</li> <li>- надежность подсоединения тросов к селектору управления.</li> </ul> <p>6. Переведите ручку селектора управления заслонками из одного крайнего положения в другое. Ручка должна перемещаться легко, без заеданий и фиксироваться во всех заданных положениях. На упоры в крайних положениях ручка должна устанавливаться с некоторым усилием, что обеспечивает плотное прилегание заслонок к контуру корпуса распределителя.</p> <p>7. Установите легкоъемные панели пола, переднюю панель, боковые панели в проходе кабины экипажа.</p> <p>8. Закройте двустворчатый люк на нижней части фюзеляжа, между шп. №2 и 3.</p> <p>9. Закройте створки капота согласно ТК 2; №39 (пп. 5).</p>		<p>Восстановите соединение. Дефектные детали и трос замените.</p> <p>Трос замените. Соединение восстановите.</p> <p>Выясните причину и устраните неисправность.</p>	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №126</b>		
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструмент и приспособления</b>	<b>Расходный материал</b>
	Стремянка А38-1400-0; отвертка шлицевая 7810-0377 ГОСТ 17199-88; переносная лампа ПЛ-36.	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 127</b>			
<b>Пункт РО 2.09.01.03</b>	<b>Осмотр кранов системы обогрева кабин.</b>	<b>Трудоемкость чел.- ч</b>	
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>1. Поднимите вверх «грибок» крана обогрева кабины экипажа, расположенный на полу кабины, повернув его влево, и убедитесь в его исправности. Опустите вниз «грибок» крана. «Грибок крана должен фиксироваться во всех промежуточных положениях. Заедание не допускается.</p> <p>2. Проверьте работу кранов обогрева стекол фонаря кабины экипажа. Не допускается заедание ручки (флажка) крана.</p> <p>3. Переведите вверх рукоятку крана обогрева пассажирской кабины, расположенную у порога двери кабины экипажа, убедитесь в отсутствии заеданий. Переведите рукоятку вниз.</p> <p>Повреждение рукоятки управления краном и заедание заслонки не допускаются.</p>		<p>Поврежденный «грибок» крана замените или отремонтируйте.</p> <p>Выясните причину и устраните неисправность.</p> <p>Выясните причину и устраните неисправность.</p> <p>Смажьте ось заслонки.</p>	
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструмент и приспособления</b>	<b>Расходный материал</b>	
	Отвертка шлицевая 7810-0377 ГОСТ 17199-88; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547-75.		



<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №128</b>			
<b>Пункт РО 2.09.01.04</b>	<b>Проверка работы заслонки агр.1919Т отбора горячего воздуха от двигателя.</b>		<b>Трудоемкость чел.- ч</b>
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>1. Откройте правую створку капота силовой установки согласно ТК 2; №39 (пп. 1, 2).</p> <p>2. Осмотрите агр.1919Т и убедитесь в надежности крепления, отсутствии трещин и деформаций.</p> <p>3. Включите на центральном пульте переключатель «БОРТ-АЭРОДРОМ» в положение «БОРТ» (или «АЭРОДРОМ» при наличии аэродромного источника электропитания).</p> <p>4. Переключателем на центральном пульте «ОТБОР» переведите заслонку из одного крайнего положения в другое. По звуку убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- заслонка перемещается плавно, без заеданий;</li> <li>- концевые выключатели останавливают заслонку в крайних положениях.</li> </ul> <p>5. Выключите на центральном пульте переключатель «БОРТ-АЭРОДРОМ».</p> <p>6. Закройте створку капота согласно ТК 2; №39 (пп. 5).</p>		<p>Гайки подтяните. Агрегат замените.</p> <p>Выясните причину, устраните неисправность. Агрегат замените.</p>	
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструмент и приспособления</b>		<b>Расходный материал</b>
	<p>Стремянка А38-1400-0; отвертка шлицевая 7810-0377 ГОСТ 17199-88.</p>		

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 129</b>			
<b>Пункт РО 2.09.02.01</b>	<b>Осмотр трубопроводов системы обогрева кабин под полом кабины экипажа.</b>	<b>Трудоемкость чел.- ч</b>	
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>1. Откройте двустворчатый люк на нижней части фюзеляжа, между шп. №2 и 3.</p> <p>2. Снимите легкоъемные панели пола, переднюю панель, боковые панели в проходе кабины экипажа.</p> <p>3. Проверьте с применением подсвета (лампы ПЛ-36) состояние и крепление трубопроводов системы обогрева кабин в районе шп. №1-5 фюзеляжа, под полом кабины экипажа, убедитесь в отсутствии повреждения теплоизоляции. Пошатывая трубопроводы рукой, убедитесь в надежности их соединения, отсутствии люфтов, разрушений.</p> <p>Трубопроводы должны иметь теплоизоляцию из одного слоя асбестового шнура, обмотанного стеклотканевой лентой ЛАС-35. Толщина теплоизоляции должна быть не более 6 мм.</p> <p>Повреждения теплоизоляции, люфты в соединениях трубопроводов, ослабление крепления, трещины на хомутах и трубопроводах, выработка и разрушение трубопроводов не допускаются.</p> <p>4. Установите легкоъемные панели пола, переднюю панель, боковые панели в проходе кабины экипажа.</p> <p>5. Закройте двустворчатый люк на нижней части фюзеляжа, между шп. №2 и 3.</p>		<p>При обнаружении повреждения теплоизоляции проверьте, нет ли разрушения трубопровода, и восстановите теплоизоляцию.</p> <p>Люфты в соединениях трубопроводов устраните, для чего размонтируйте соединение и сцентрируйте трубопроводы. Затем снова смонтируйте соединения.</p> <p>В случае обнаружения на трубопроводах, в местах соединений, выработки или разрушений трубопроводы снять и отремонтировать.</p>	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 129</b>		
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструмент и приспособления</b>	<b>Расходный материал</b>
	Отвертка шлицевая 7810-0377 ГОСТ 17199-88; переносная лампа ПЛ-36.	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 130</b>					
<b>Пункт РО 2.09.02.02</b>		<b>Смазка тросов управления заслонками распределителей воздуха системы обогрева.</b>		<b>Трудоемкость чел.- ч</b>	
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>			<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>		<b>Контроль</b>
<p>1. Откройте левую и правую створки капота силовой установки согласно ТК 2; №39 (пп. 1, 2).</p> <p>2. Откройте двустворчатый люк на нижней части фюзеляжа, между шп. №2 и 3.</p> <p>3. Снимите легкоъемные панели пола, переднюю панель, боковые панели в проходе кабины экипажа.</p> <p>4. Смочите ветошь маслом АМГ-10, положите на 1-2 часа натроса управления в местах их выхода из боуденовской оболочки у распределителей воздуха и у селектора управления.</p> <p>5. Уберите ветошь и несколько раз переместите селектор управления и одного крайнего положения в другое.</p> <p>6. Протрите боуденовские оболочки тросов ветошью смоченной маслом МС-20 (летом) или АМГ-10 (зимой).</p> <p>7. Установите на место легкоъемные панели в проходе кабины экипажа.</p> <p>8. Закройте двустворчатый люк на нижней части фюзеляжа, между шп. №2 и 3.</p> <p>9. Закройте створки капота согласно ТК 2; №39 (пп. 5).</p>					
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>		<b>Инструмент и приспособления</b>		<b>Расходный материал</b>	
		Стремянка А38-1400-0; отвертка шлицевая 7810-0377 ГОСТ 17199-88; переносная лампа ПЛ-36.		Ветошь обтирочная ГОСТ 5354-74; масло МС-20 ГОСТ 21743-76; масло АМГ-10 ГОСТ 6494-75.	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №43 ЭО</b>			
<b>Пункт РО 2.14.04.03</b>	<b>Обслуживание электромеханизма управления створкой маслорадиатора.</b>	<b>Трудоемкость чел.- ч</b>	
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>1. Откройте правую створку капота силовой установки согласно ТК 2; №39 (пп. 1, 2).</p> <p>2. Осмотрите электромеханизм МП-5И, датчик угловых перемещений УЗП, качалку и тяги управления, подходящую электропроводку. Убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в надежности крепления агрегатов к фланцам крепления;</li> <li>- в отсутствии внешних повреждений агрегатов;</li> <li>- в надежности соединений тяг управления и качалки;</li> <li>- в целостности электропроводки и надежности соединений ШР-ов.</li> </ul> <p>3. Включите на центральном пульте переключатель «БОРТ—АЭРОДРОМ» в положение «БОРТ» (или «АЭРОДРОМ» при наличии аэродромного источника электропитания).</p> <p>4. Включите на центральном электрощитке кабины экипажа АЗС «СТВОРКА МАСЛОРАДИАТОРА».</p> <p>5. Включите на центральном пульте АЗС «УКАЗАТЕЛЬ ЗАКРЫЛКОВ И СТВОРКИ МАСЛОРАДИАТОРА».</p> <p>6. Нажмите и удерживайте переключатель управления створкой маслорадиатора в положении «ОТКРЫТО» до полного открытия створки и автоматического выключения электродвигателя МП-5И. Контролируйте открытие створки по указателю положения створки маслорадиатора УПЗ-48, расположенному на центральном пульте, и визуально.</p> <p>7. Нажмите и удерживайте переключатель створки маслорадиатора в положении «ЗАКРЫТО» до полного закрытия створки и автоматического выключения электродвигателя МП-5И. Контролируйте закрытие створки по указателю положения створки маслорадиатора УПЗ-48 и визуально.</p>		<p>Подтяните гайки крепления.</p> <p>Восстановите соединения.</p> <p>При неполном открытии створок маслорадиатора выясните причину и отрегулируйте открытие створок. Работу выполняет техник по электрооборудованию совместно с техником (механиком) самолета</p>	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №43 ЭО</b>			
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>		<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>8. Установите АЗС на центральной электрощитке в исходное положение, а переключатель «БОРТ—АЭРОДРОМ» в нейтральное положение.</p> <p>9. Закройте створку капота согласно ТК 2; №39 (пп. 5).</p>			
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструмент и приспособления</b>	<b>Расходный материал</b>	
	<p>Стремянка А38-1400-0; отвертка шлицевая 7810-0377 ГОСТ 17199-88; переносная лампа ПЛ-36.</p>		

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №6ЭО

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2. Осмотр подкачивающего топливного насоса и сигнализатора давления. (Проверку внешнего состояния, надежность крепления электродвигателя топливного насоса проводить совместно со специалистами по плану).</p> <p>2.1. Осмотрите топливный подкачивающий насос (расположен между шп. 2-3). Убедитесь в отсутствии повреждений, надежности затяжки ШР, контровки накидных гаек штепсельных разъемов электрожгутов и минусовых проводов.</p> <p>Механические повреждения, ослабления крепления, подтекание топлива из соединений, нарушение контровки штепсельных разъемов не допускаются.</p> <p>2.2. Вскройте отверстия для подхода к щеткам электродвигателя подкачивающего насоса. Осмотрите коллекторно-щеточный узел. Убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствию подгаров;</li> <li>- сильных загрязнений;</li> <li>- щетки не имеют сколов, трещин и их высота составляет не менее 12 мм.</li> </ul> <p>2.3. Продуйте полость электродвигателя сжатым воздухом.</p> <p>2.4. Осмотрите сигнализатор давления топлива СД-29 (расположен между шп. 1-2). Убедитесь в отсутствии механических повреждений (вмятин, забоин, трещин и нарушения лакокрасочного покрытия). Убедитесь в надежности крепления. Осмотрите штепсельный разъем и подводящие провода.</p> <p>2.5. Штепсельные разъемы должны быть надежно затянуты и законтрены, изоляция проводов не должна иметь механических повреждений и следов перегрева.</p> <p>3. Осмотр внешнего состояния таймера противообледенительной системы ВВ.</p> <p>3.1. Осмотрите таймер противообледенительной системы ВВ.</p> <p>Осмотрите корпус таймера, убедитесь, нет ли на них вмятин, забоин, трещин и нарушений лакокрасочного покрытия. Винты, крепящие таймер к панели конструкции самолета должны быть надежно затянуты.</p> <p>3.2. Убедитесь в надежности крепления и подсоединения ШР, в отсутствии повреждений. ШР должен быть затянут и законтрен на заворачивание. ШР не должен иметь механических повреждений.</p> <p>3.3. Убедитесь в исправности электропроводки, идущей от таймера. Электропроводка должна быть чистой и не иметь повреждений изоляции.</p>	<p>При ослаблениях крепления электропроводов в узлах крепления подтяните гайки крепления. При повреждении наружной оплетки изоляции (жилы проводов не видны) восстановите изоляцию при помощи поливинилхлоридной изоляционной ленты. Если видны жилы проводов при поврежденной изоляции, то замените поврежденный провод между ближайшими разъемами. Подгары зачистить шлифовальной шкуркой «00».</p> <p>Комплект щеток замените, обеспечив их предварительную притирку на 3/4 от рабочей площади.</p> <p>Недотянутую гайку ШР дотяните и переконтрите ее.</p> <p>Недотянутую гайку ШР дотяните и переконтрите ее.</p> <p>При ослаблениях крепления электропроводки в контактных узлах подтяните крепежные винты</p> <p>Преобразователь с механическими повреждениями замените исправным.</p> <p>Подтяните крепежные гайки.</p> <p>Нарушенную контровку замков</p>	



**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №6ЭО**

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Теплоизоляция электропроводов не должна иметь нарушений.</p> <p>4. Осмотр преобразователей ПО-500.</p> <p>4.1. Произведите внешний осмотр преобразователей ПО-500.</p> <p>Корпус преобразователя не должен иметь механических повреждений и должен надежно крепиться к подставке. Гайки крепления преобразователя к монтажной подставке должны быть затянуты, а пружинные замки (защелки) монтажной подставки должны быть зафиксированы в закрытом положении и законтрены.</p> <p>4.2. Убедитесь в надежности подсоединения электропроводки к преобразователю.</p> <p>Силовые провода, подключенные к клеммной панели и к «массе» самолета, не должны проворачиваться под действием руки.</p> <p>Накидная гайка ШР должна быть затянут до отказа и законтрена на заворачивание</p> <p>4.3. Осмотр коробки переключений КПП-1.</p> <p>Удалите с корпуса КПП-1 пыль, загрязнения. Корпус КПП-1 должен быть чистым.</p> <p>4.4. Внешним осмотром убедитесь в отсутствии механических повреждений корпуса КПП-1 и нарушений лакокрасочного покрытия.</p> <p>Корпус КПП-1 не должен иметь механических повреждений и нарушений лакокрасочного покрытия.</p> <p>4.5. Проверьте рукой надежность крепления КПП-1. КПП-1 должен надежно</p>	<p>восстановите.</p> <p>При ослабленном креплении силовых проводов подтяните крепежные гайки, не допуская чрезмерных усилий, во избежание срыва клеммных болтов.</p> <p>Если ослабло крепление (ненадежный контакт) минусового провода к «массе» самолета, отсоедините наконечник провода от «массы», место присоединения тщательно зачистите до металлического блеска, подсоедините наконечник минусового провода к «массе» самолета и до отказа завинтите крепежный винт. Головку винта и прилегающую часть конструкции закрасьте эмалью ПФ-223.</p> <p>При необходимости подтяните до отказа накидную гайку ШР и восстановите контровку.</p> <p>Если на корпусе обнаружены механические повреждения (трещины, вмятины) замените КПП-1.</p> <p>Нарушенное лакокрасочное покрытие восстановите.</p> <p>При наличии люфта в креплении КПП-1 подтяните винты крепления.</p> <p>Неисправную контровку замените.</p>	

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №6ЭО**

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>крепиться к конструкции самолета.</p>	<p>Плохо затянутый ШР расконтрите, дотяните и законтрите на заворачивание.</p>	

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №23 РЭО</b>		
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>	<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>6. Демонтаж блоков КВ радиостанции.</p> <p>6.1. Демонтаж блоков радиостанции «КАРАТ»</p> <p>6.1.1. Демонтаж приемопередатчика.</p> <p>6.1.1.1. Отверните гайку с накаткой крепления перемычки металлизации и отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>6.1.1.2. Расконтрите и отверните накидные гайки крепления блока на амортизационной раме и движением «на себя» снимите блок.</p> <p>6.1.2. Демонтаж прибора управления АСУ.</p> <p>6.1.2.1. Отверните гайку с накаткой крепления перемычки металлизации и отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>6.1.2.2. Расконтрите и отсоедините ШР.</p> <p>6.1.2.3. Отверните винты крепления блока, снимите блок.</p> <p>6.1.3. Демонтаж согласующего устройства.</p> <p>6.1.3.1. Отверните гайку с накаткой крепления перемычки металлизации и отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>6.1.3.2. Расконтрите и отсоедините ШР.</p> <p>6.1.3.3. Отверните гайку высокочастотного разъема и отсоедините его.</p> <p>6.1.3.4. Отсоедините антенный ввод от антенной клеммы.</p> <p>6.1.3.5. Отверните винты крепления блока, снимите блок.</p> <p>6.1.4. Демонтаж пульта управления.</p> <p>6.1.4.1. Отверните винты крепления пульта управления на приборной доске.</p> <p>6.1.4.2. Поддерживая пульт управления, расконтрите и отсоедините ШР, снимите пульт.</p> <p>6.2. Демонтаж блоков радиостанции «ЯДРО».</p> <p>6.2.1. Демонтаж приемовозбудителя и усилителя мощности.</p> <p>6.2.1.1. Отверните винт крепления перемычки металлизации и отсоедините ее.</p> <p>6.2.1.2. Расконтрите и отверните накидную гайку ВЧ разъема усилителя мощности,</p>		

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №23 РЭО</b>		
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>	<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>разъедините разъем.</p> <p>6.2.1.3. Расконтрите и отверните накидные гайки замков крепления блоковна амортизационной раме и движением «на себя» за откидную ручку снимите блоки.</p> <p>6.2.2. Демонтаж антенного согласующего устройства.</p> <p>6.2.2.1. Расконтрите и отверните накидные гайки ВЧ и штепсельного разъема, разъедините разъемы.</p> <p>6.2.2.2. Отверните винт крепления перемычки металлизации и отсоедините ее.</p> <p>6.2.2.3. Отверните винты крепления блока к элементам конструкции самолета, снимите блок.</p> <p>6.2.3. Демонтаж пульта управления.</p> <p>6.2.3.1. Отверните невыпадающие винты крепления пульта управления на приборной доске.</p> <p>6.2.3.1.2. Поддерживая пульт управления, расконтрите и отсоедините ШР, снимите пульт.</p> <p>7. Монтаж блоков КВ радиостанции.</p> <p>7.1. Монтаж блоков радиостанции «КАРАТ»</p> <p>7.1.1. Монтаж приемопередатчика.</p> <p>7.1.1.1. Установите приемопередатчик на амортизационную раму и, двигая его по направляющим «от себя», состыкуйте врубные разъемы. При этом направляющие амортизационной рамы должны войти в направляющие гнезда приемопередатчика.</p> <p>7.1.1.2. Заверните и законтрите накидные гайки крепления блока на амортизационной раме.</p> <p>7.1.1.3. Подсоедините перемычку металлизации и заверните накидную гайку ее крепления.</p> <p>7.1.2. Монтаж прибора управления АСУ.</p> <p>7.1.2.1. Установите блок на этажерке и заверните винты его крепления.</p> <p>7.1.2.2. Подсоедините штепсельные разъемы, заверните и законтрите накидные гайки ШР.</p> <p>7.1.3. Монтаж согласующего устройства.</p> <p>7.1.3.1. Установите блок на этажерку и закрепите его винтами.</p>		

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №23 РЭО</b>		
<b>Содержание операции и технические требования (ТТ)</b>	<b>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ</b>	<b>Контроль</b>
<p>7.1.3.2. Подсоедините антенный ввод к антенной клемме.</p> <p>7.1.3.3. Подсоедините высокочастотный разъем и заверните гайку его крепления.</p> <p>7.1.3.4. Подсоедините штепсельный разъем, заверните и законтрите накидную гайку ШР.</p> <p>7.1.4. Монтаж пульта управления.</p> <p>7.1.4.1. Поддерживая пульт управления, подсоедините штепсельные разъемы, заверните и законтрите накидные гайки ШР.</p> <p>7.1.4.2. Установите пульт управления на приборной доске и закрепите его винтами.</p> <p>7.2. Монтаж блоков радиостанции «ЯДРО».</p> <p>7.2.1. Монтаж приемовозбудителя и усилителя мощности.</p> <p>7.2.1.1. Установите блоки на направляющие ползочки амортирамы и, двигая их «от себя» состыкуйте врубные разъемы. Направляющие штыри амортирамы должны войти в направляющие гнезда блоков.</p> <p>7.2.1.2. Заверните и законтрите накидные гайки крепления блоков на амортираме.</p> <p>7.2.1.3. Подсоедините и законтрите ВЧ разъем к усилителю мощности.</p> <p>7.2.1.4. Подсоедините перемычку металлизации и заверните винт ее крепления.</p> <p>7.2.2. Монтаж антенного согласующего устройства.</p> <p>7.2.2.1. Установите блок и закрепите его винтами.</p> <p>7.2.2.2. Подсоедините перемычку металлизации и заверните винт ее крепления.</p> <p>7.2.2.3. Подсоедините и законтрите винт ВЧ и штепсельный разъем.</p> <p>7.2.3. Монтаж пульта управления.</p> <p>7.2.3.1. Поддерживая пульт управления, подсоедините штепсельный разъем, заверните и законтрите накидную гайку ШР.</p> <p>7.2.3.2. Установите пульт управления на приборной доске и закрепите его винтами.</p>		

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №23 РЭО</b>		
<b>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)</b>	<b>Инструмент и приспособления</b>	<b>Расходный материал</b>
Комбинированный прибор Ц4313; прибор П12К.	Отвертка ГОСТ 17199-88; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547-86; ключ для гаек ШР; ключи гаечные 8×10, 7×9 ГОСТ 10112-71.	Проволока КО 0,5 мм ГОСТ 792-67; лак НЦ-62 (красный) ОСТ 6-10-391-74.